AJUNTAMENT DE VILANOVA I LA GELTRÚ

ORDENANÇA MUNICIPAL SOBRE LA QUALITAT DE LES OBRES QUE TENEN IMPLANTACIÓ I INCIDÈNCIA EN L'ÀMBIT DE DOMINI PÚBLIC

ORDENANÇA MUNICIPAL SOBRE LA QUALITAT DE LES OBRES QUE TENEN IMPLANTACIÓ I INCIDÈNCIA EN L'ÀMBIT DE DOMINI PÚBLIC.

ÍNDEX

TÍTOL I.	GENERALITATS	3
TÍTOL II.	OBRES D'URBANITZACIÓ	8
TÍTOL III.	OBRES D'OPERADORS DE SERVEIS	19
TÍTOL IV.	OBRES D'EDIFICACIÓ	25
TÍTOL V.	OBRES DE NETEJA I REHABILITACIÓ DE FAÇANES	34
TÍTOL VI.	OBRES DE REHABILITACIÓ PARCIAL I MILLORES INTERIORS	41
TÍTOL VII.	OBRES DE REPARACIÓ PUNTUAL DE FAÇANES	44
TÍTOL VIII.	OBRES D'ENDERROC	50
TÍTOL IX.	VARIANTS A CONSIDERAR	60
TÍTOL X.	QUADRE DE SANCIONS	62
ANNEXOS.	PLÀNOLS I ESQUEMES	65

ORDENANÇA MUNICIPAL SOBRE LA QUALITAT DE LES OBRES QUE TENEN IMPLANTACIÓ I INCIDÈNCIA EN L'ÀMBIT DE DOMINI PÚBLIC

TÍTOL I. GENERALITATS

A. CONTINGUT

Aquesta ordenança estableix unes normes d'actuació i uns estàndards de qualitat per tal que els promotors, projectistes, directors facultatius, coordinadors de seguretat i contractistes d'obres, els tinguin en compte en la redacció dels projectes, dels estudis i plans de seguretat i salut, i en la direcció i execució de les obres.

Fa referència, essencialment, a les previsions i a l'actuació en aspectes lligats a la protecció, la seguretat i la circulació de vianants i vehicles.

Regula la implantació de les obres a l'espai públic i també tot allò que pugui tenir incidència sobre l'espai públic, encara que l'obra s'executi en un solar privat.

Pel que fa a la seguretat, cal advertir que aquesta ordenança es limita a referenciar allò que es considera convenient i necessari des d'una perspectiva general de protecció a tercers. No entra en la definició concreta de les solucions tècniques a adoptar, ni en la seguretat de l'execució de l'obra.

B. TIPOLOGIA D'OBRES

S'han diferenciat els següents tipus d'obra:

URBANITZACIÓ (obra nova i obres de renovació)

OBRES D'OPERADORS DE SERVEIS

EDIFICACIÓ D'OBRA NOVA

REHABILITACIÓ TOTAL

REHABILITACIÓ PARCIAL O MILLORES INTERIORS

NETEJA I REHABILITACIÓ DE FAÇANES

REPARACIONS PUNTUALS DE FAÇANES

ENDERROCS

Aquesta diferenciació s'ha fet per facilitar l'aplicació de les especificacions de l'ordenança. Si la tipologia de l'obra no respon exactament a les establertes o l'obra inclou diverses tipologies o elements o situacions d'altres tipologies, s'aplicaran totes les especificacions que corresponguin.

URBANITZACIÓ:

Comprenen les obres de nova implantació i les de renovació corresponents a l'execució de la vialitat, pavimentació, sanejament, serveis públics d'electricitat, aigua, gas, telèfon, galeries o canalitzacions de serveis públics, enllumenat públic, arbrat, jardineria, reg i hidrants, xarxa semafòrica, senyalització, mobiliari urbà, tant de caràcter superficial com en el subsòl.

S'inclouen també les obres de manteniment, rehabilitació i reparació de paviments, voreres, espais urbans, estructures viàries, mobiliari urbà, que per les seves característiques suposin una afectació important, física o temporal, dels vials.

OBRES D'OPERADORS DE SERVEIS:

Comprenen les obres executades per les Companyies de Serveis públics, concessionàries dels serveis de gas, electricitat, aigua potable i telecomunicacions, les que efectuen les empreses contractistes pels serveis d'enllumenat públic, xarxa semafòrica, claveguerons, clavegueram, arbrat, etc., així com les que puguin realitzar promotors privats en relació a algun dels serveis esmentats.

EDIFICACIÓ D'OBRA NOVA:

Són edificis de nova construcció que s'executen en un solar no edificat o on prèviament s'ha fet l'enderroc total de l'edificació existent.

Estan incloses en aquesta tipologia les edificacions que mantenen únicament la pell de la façana de l'edifici existent anteriorment, apuntalant-la, enderrocant després la totalitat de la resta de l'edifici per executar una nova edificació a la que s'integra la façana.

REHABILITACIÓ TOTAL:

Edificis existents que s'adapten a nous programes (per exemple, canvi d'habitatges per oficines o a l'inrevés), mantenint la seva estructura i els tancaments exteriors.

REHABILITACIÓ PARCIAL O MILLORES DE L'EDIFICI:

Edificis existents en els quals, mantenint íntegrament el seu programa, es fa una rehabilitació o millora basada essencialment en canvis en la distribució, en els revestiments i en les instal·lacions interiors.

NETEJA I REHABILITACIÓ DE FAÇANES:

Aplicable a qualsevol tipus d'edifici existent on es rehabiliti o es faci una neteja integral i total de les façanes. Els treballs habituals són el sanejament i la reposició d'aplacats de pedra o ceràmics, la substitució o la reparació d'elements ornamentals i el pintat de fusteria i baranes, la reposició d'estucs i d'esgrafiats deteriorats i el pintat general de la façana per tornar-li els seus valors d'origen.

REPARACIONS PUNTUALS DE FAÇANES:

Aplicable a qualsevol edifici existent, en el qual es fan actuacions puntuals de reparació o de rehabilitació de balcons, elements ornamentals, tribunes, tancaments o dels elements exteriors de la coberta.

ENDERROCS:

Aplicable a totes les operacions d'enderroc, total o parcial, d'edificació i obra civil.

B.1. VARIANTS A CONSIDERAR

S'estableixen en primer lloc les especificacions bàsiques per a cadascuna de les tipologies i les variants que cal considerar en funció d'una sèrie de característiques pròpies de cada obra o de factors externs.

Aquests aspectes a considerar són els següents:

- Emplaçament de l'obra

Es distingeix entre:
Obres en estructura urbana de nucli antic.
Obres en estructura d'eixample urbà.
Obres en estructura urbana de zona industrial.

- Especial impacte sobre la circulació de vehicles i vianants

Es distingeix entre:
Vies d'elevada intensitat de vianants.
Vies d'elevada intensitat de vehicles.
Àrees i vies de marcat caràcter comercial.

- Especial impacte sobre el paisatge urbà

- Tecnologia especial a emprar en l'execució de l'obra

En qualsevol cas, s'haurà de tenir en compte la situació específica de cada obra en relació a l'àmbit concret en què s'ha d'executar.

B.2. ESPECIFICACIONS

Aquestes normes contenen especificacions i normes d'actuació per a cadascuna de les tipologies d'obra. Els aspectes bàsics comuns són:

- INFORMACIÓ A L'OBRA

Rètols
Etiqueta de llicència de l'obra

- ÀMBIT D'OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA

Ocupació del tancament de l'obra
Situació de casetes, contenidors i elements mecànics (grues)
Canvis de la zona ocupada

- TANCAMENT DE L'OBRA

Tanques
Accés a l'obra

- OPERACIONS QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC

Entrades i sortides de vehicles i maquinària

Càrrega i descàrrega
Amuntegament i evacuació de terres i runa
Proteccions per evitar la caiguda d'objectes a la via pública
Apuntalaments

- INCIDÈNCIA SOBRE L'ENTORN

Neteja
Sorolls. Horari dels treballs.
Pols
Residus

- CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS

Senyalització i protecció
Dimensions mínimes d'itineraris i passos per a vianants
Senyals i elements de balisament i defensa
Àmbits de senyalització. Trams i itineraris
Eliminació temporal de la senyalització i el sistema semafòric existent
Elements de protecció del pas de vianants
Balisament i defensa dels passos per a vehicles
Enllumenat i elements de balisament lluminós
Paviments provisionals
Accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda
Accessibilitat a edificis i guals afectats per les obres
Manteniment
Retirada de la senyalització, el balisament i els semàfors

- PROTECCIÓ O TRASLLAT D'ELEMENTS DE LA VIA PÚBLICA

Arbres i jardins
Parades d'autobús, quioscs i bústies
Mobiliari urbà, enllumenat públic i semàfors

- DESPERFECTES OCASIONATS PER LES OBRES

Reposició
Inspecció municipal

- DURADA D'EXECUCIÓ DE LES OBRES

B.3. PLÀNOLS I ESQUEMES

Les especificacions es complementen amb plànols i esquemes de les situacions, dispositius, elements, cartells, senyals, proteccions, tanques, etc. als quals es fa referència, a fi de facilitar la seva comprensió i aplicació.

En el cas de rètols, senyals, elements de balisament, elements urbans, etc., per a la seva concreció i implantació, caldrà recórrer a la normativa específica de la que es deriven.

C. CONCRECIÓ I APLICACIÓ DE LES NORMES ESTABLERTES EN AQUESTA ORDENANÇA

1r.
L'aplicació concreta, per a cada obra, de les especificacions d'aquesta ordenança es farà en L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT o en L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT, definits al Reial Decret 1627/1997, de 24 d'Octubre, fent referència a les

solucions adoptades d'ordenació general de l'obra i a les mesures preventives i proteccions a col·locar per evitar riscos de danys a tercers, derivades de la implantació i incidència en l'àmbit de domini públic.

2n.
El projecte de l'obra contindrà, segons el tipus de l'obra, el pressupost, la durada i la mà d'obra a emprar, un ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT o un ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT, (Art. 4 del Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre).

En la redacció de l'ESTUDI es tindran en compte les especificacions d'aquesta normativa, sense perjudici del que s'indica a l'apartat següent.

3r.
El contractista adjudicatari de les obres, o en el seu cas el promotor, elaborarà el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL, en el que s'analitzaran, estudiaran, desenvoluparan i complementaran les previsions contingudes a l'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT en funció del seu propi sistema d'execució de l'obra, (Art. 7.1. del Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre).

La proposició, en el PLA, de solucions alternatives a les de L'ESTUDI haurà de justificar-se tècnicament.

4t.
EL PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra pel Coordinador de Seguretat i Salut integral en la Direcció Facultativa de l'obra o, en el seu cas, per la Direcció Facultativa.

Si durant l'execució de l'obra es produeixen modificacions substancials del PLA aprovat, caldrà seguir el mateix procediment per a aprovar-les.

5è.
Un cop aprovat el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL i amb temps suficient abans de l'inici dels treballs, es comunicarà i coordinarà la seva implantació amb el Departament de Serveis Viaris de l'Ajuntament, fent especial atenció a l'afectació i desviacions provisionals del trànsit de vehicles o de vianants, l'afectació de parades d'autobús, l'afectació de jardins, tala, trasllat a viver o reposició d'arbres, la restricció d'accés a guals, l'afectació de quioscs i bústies.

El mateix procediment se seguirà en el cas de modificacions sobre el PLA durant el transcurs de l'obra.

TÍTOL II. OBRES D'URBANITZACIÓ

Article 1. Informació a l'obra

Excepte els rètols i la etiqueta de llicència d'obra que es regulen en aquest apartat, la possible col·locació d'altres rètols o cartelleres es regirà per l'Ordenança Sobre Publicitat i haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament.

1.1. Rètols d'obra

A) OBRES PÚBLIQUES NO MUNICIPALS I PRIVADES

Tipus de rètol. Les administracions i institucions públiques, juntes de compensació, associacions de cooperació o altres que executin projectes d'obres o d'urbanització, podran col·locar rètols amb informació sobre l'objecte de l'obra, el calendari d'execució, les institucions que financen l'obra, les empreses, entitats o institucions que participen en l'execució i els tècnics que l'han projectat i els que la dirigeixen.
Excepte en el cas d'administracions que tinguin aprovada normativa pròpia, els rètols seran com a màxim de 4 m2.

Situació. En el límit del tancament de l'obra o, si no és possible, en l'encreuament de vials més proper. Els rètols es col·locaran abans del començament dels treballs a l'obra.

Nombre de rètols. Vials: Un rètol a cada cap del carrer, en longituds inferiors a 40 m un sol rètol.
Espais urbans: Un rètol a cada sector d'accessibilitat viària a l'àmbit de l'obra.

Constructor. El constructor o contractista adjudicatari de l'obra podrà col·locar rètols propis d'acord amb la seva imatge corporativa, no majors a 4 m2 i en número idèntic al de rètols municipals.

1.2. Etiqueta de llicència d'obra

OBRES SUBJECTES A LLICÈNCIA MUNICIPAL

Totes les obres subjectes a llicència municipal tindran col·locada una ETIQUETA informativa de llicència d'obra atorgada, des de l'inici dels treballs fins a l'acabament.

Tipus. El definit al plànol ETIQUETA DE LLICÈNCIA D'OBRA

Situació. Es col·locarà preferentment sobre la tanca d'obra al costat de la porta d'accés a l'obra o en un punt de fàcil visió i lectura per al vianants.

Article 2. Àmbit d'ocupació de la via pública

2.1. Ocupació del tancament de l'obra

S'entén com àmbit d'ocupació el realment ocupat, incloent-hi tanques, elements de protecció, baranes, etc.
Cal tenir en compte que, en aquest tipus d'obres, l'àmbit pot ser permanent al llarg de tota l'obra a què pot ser necessari distingir entre l'àmbit de l'obra (el del projecte) i l'àmbit dels treballs en les seves diferents fases, a fi de permetre la circulació de vehicles i vianants o l'accés a edificis i guals.
En el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL s'especificarà la delimitació de l'àmbit d'ocupació de l'obra i es diferenciarà clarament i per a cadascuna de les diferents fases d'obra, els àmbits de treball i els àmbits destinats a la circulació de vehicles i vianants, d'accés a edificis i guals, etc.
Aquests àmbits quedaran clarament dibuixats en plànols per fases i interrelacionats amb el procés constructiu.

2.2. Situació de casetes, contenidors i maquinària fixa

Es col·locaran a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra.
Si per les especials característiques de l'obra no és possible la ubicació de les casetes a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra, ni és possible el seu trasllat dins d'aquest, ja sigui durant tota l'obra o durant alguna de les seves fases, s'indicaran en el PLA DE SEGURETAT les àrees previstes per a aquest fi.
En aquest cas, es col·locaran en una zona propera a l'obra que permeti aplicar els següents criteris:
- A la vorera, deixant un pas mínim, lliure de qualsevol obstacle (arbre, rètol, bàcul, etc.) d'un metre i quaranta centímetres (1.40 m) per a pas de vianants per la vorera.
- A la calçada, deixant un pas mínim de 1.40 metres per pas de vianants per la zona d'aparcament de la calçada sense envair cap carril de circulació.
- Si no hi ha prou espai a la vorera, es col·locaran a la calcada.

Es delimitarà i protegirà amb tanques metàl·liques el pas de vianants i es col·locarà la senyalització corresponent (vegeu apartat 6).

2.3. Canvis de la zona ocupada

Els canvis puntuals de caràcter eventuals es faran respectant els criteris generals de protecció i dimensions mínimes de pas per a vianants i vehicles, i únicament durant el temps imprescindible per solucionar el problema que els origina.
Qualsevol canvi de la zona ocupada definida en el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL aprovat, es considerarà una modificació d'aquest i haurà de documentar i tramitar d'acord amb allò previst en la concreció i aplicació de les normes establertes en aquesta ordenança als títols IV i V.

Article 3. Tancament de l'obra

3.1. Tanques

Situació. Delimitaran el perímetre de l'àmbit de l'obra. El tancament, si és possible, serà permanent durant tot el termini d'execució de l'obra. S'admetrà, però, el desplaçament del tancament, si les circumstàncies d'execució de l'obra així ho exigeixen i es preveu i justifica en el PLA DE SEGURETAT.
En qualsevol cas, l'àmbit dels treballs haurà d'estar sempre tancat perimetralment.

Tipus de tanques. De mòduls transparents de 200 cm. d'alçada mínima, amb bastidor de mallàs, pals metàl·lics, peus i vorada de formigó prefabricats, d'acord amb el model que es detalla en el Plànol 2, o qualsevol altra de característiques similars, sempre que hagi estat homologat per l'ajuntament. Podran portar un plafonat de xapa metàl·lica fins a una alçària màxima d'un metre (1m).
Les tanques metàl·liques (200x100 cm.) només s'admeten per a proteccions provisionals en operacions de càrrega o descàrrega, desviacions momentànies de trànsit o similars.
En cap cas s'admet l'encintat amb cinta plàstica o la xarxa taronja de plàstic reflectant, que es considera complementària.
Elements Complementaris. Totes les tanques tindran balisament lluminós i elements reflectants en tot el seu perímetre, disposats tal com s'indica al plànol 2.
Manteniment . El contractista vetllarà pel correcte estat de la tanca, eliminant grafits, publicitat il·legal i qualsevol altre element que deteriori el seu estat original.

3.2. Accés a l'obra

Portes. Les tanques estaran dotades de portes d'accés per a vehicles i per al personal de l'obra que, sempre que sigui possible, seran independents.
No s'admet com a solució permanent d'accés la retirada parcial del tancament. Si cal retirar el tancament, es farà únicament durant el temps imprescindible per a solucionar el problema que ho motiva i establint les proteccions provisionals que calgui.

Article 4. Operacions que afecten l'àmbit públic

4.1. Entrades i sortides de vehicles i maquinària

Vigilància.
Personal responsable de l'obra s'encarrega de dirigir les operacions d'entrada i sortida, avisant els vianants a fi d'evitar accidents.
Estacionament.
Fora de l'àmbit del tancament de l'obra no podran estacionar-se vehicles ni maquinària de l'obra, excepte a la reserva de càrrega i descàrrega de l'obra quan existeixi zona d'aparcament a la calcada.
Dintre de la zona de l'obra no es podran estacionar vehicles particulars no vinculats directament a l'execució de l'obra.
Camions en espera.
Si no hi ha espai suficient dins el tancament de l'obra per a acollir els camions en espera, caldrà preveure i habilitar un espai adequat a aquest fi fora de l'obra.
El PLA DE SEGURETAT preveurà aquesta necessitat, d'acord amb la programació de subministraments i els mitjans de càrrega, descàrrega i transport interior de l'obra.

4.2. Càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega s'executaran dintre de l'àmbit del tancament de l'obra. Quan això no sigui possible, s'estacionarà el vehicle en el punt més proper a la tanca de l'obra, es desviaran els vianants fora de l'àmbit d'actuació, s'ampliarà el perímetre tancat de l'obra i es prendran les mesures següents:

- S'habilitarà un pas per als vianants. Es deixarà un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1.40m) d'amplada per la vorera o per la zona d'aparcament de la calcada, sense envair cap carril de circulació. Si no és suficient i/o si cal envair el carril de circulació i desviar el trànsit rodat, serà necessari col·locar les proteccions i la

senyalització que correspongui (vegeu apart. 6) i contactar prèviament amb la Policia local.
- Es protegirà el pas de vianants amb tanques metàl·liques de 200x100cm., delimitant el camí per tots dos costats i es col·locarà la senyalització que correspongui (vegeu article 32).
- La separació entre les tanques metàl·liques i l'àmbit d'operacions o el vehicle formarà una franja de protecció, l'amplada de la qual dependrà del tipus de productes a carregar o descarregar i que establirà el coordinador de seguretat de l'obra.
Acabades les operacions de càrrega i descàrrega, es retiraran les tanques metàl·liques i es netejarà el paviment.
Es controlarà la descàrrega dels camions-formigonera a fi d'evitar abocaments sobre la calçada i la neteja a l'entorn de l'embornal (vegeu article 5.1.).

4.3. Amuntegament i evacuació de terres i runa

Amuntegament

No es podran acumular terres en l'àmbit de domini públic, excepte si és per un termini curt i si s'ha sol·licitat i obtingut un permís especial de l'ajuntament.
Si no es disposa d'aquesta autorització ni d'espais adequats, les terres es carregaran directament sobre camions per a la seva evacuació immediata.
Tota la runa s'ha de dipositar en contenidors homologats disposats amb aquesta finalitat.
Si no hi ha espais per col·locar els contenidors en l'àmbit del tancament de l'obra, es col·locaran sobre la vorera en el punt més proper a la tanca, deixant un pas per als vianants d'un metre i quaranta centímetres (1.40m) d'amplada com a mínim.
S'evitarà que hi hagi productes que sobresurtin del contenidor.
Es netejarà diàriament la zona afectada i després de retirat el contenidor.
Els contenidors hauran de ser retirats en un període màxim de 3 dies.

Evacuació

Els contenidors, un cop plens, es transportaran tapats amb lona o plàstic opacs o un abocador autoritzat.
L'evacuació de terres i productes de l'excavació es farà amb camions, la caixa dels quals estarà protegida amb una lona o plàstic opacs a fi d'evitar la producció de pols.
Es prohibeix explícitament l'ús de xarxes.

Article 5. Neteja i incidència sobre l'entorn

5.1. Neteja

En els diversos articles es fan referències específiques a la neteja.
Com a criteri general, els contractistes netejaran i regaran cada dia, tants cops com calgui, l'espai públic afectat per l'activitat de l'obra i especialment després d'haver efectuat càrregues i descàrregues o operacions productores de pols o deixalles.
Es vigilarà especialment l'emissió de partícules sòlides (pols, ciment, etc.).
Caldrà prendre les mesures pertinents per evitar les roderes de fang sobre la xarxa viària a la sortida dels camions de l'obra. A tal fi, es disposarà, abans de la sortida del tancament de l'obra, una solera de formigó o planxes tipus "religa" de 2x1 m, com a mínim, sobre la que s'aturaran els camions i es netejarà cada parella de rodes regant-les.
Està prohibit efectuar la neteja de formigoneres al clavegueram públic.

5.2. Sorolls. horari de treball

Les obres es realitzaran entre les 8.00 i les 20.00 hores dels dies laborables.

Fora d'aquest horari, només es permet realitzar activitats que no produeixin sorolls. Les obres realitzades fora d'aquest horari hauran de ser específicament autoritzades per l'ajuntament.

Excepcionalment i amb l'objecte de minimitzar les molèsties que determinades operacions poden produir sobre àmbit públic i la circulació o per motius de seguretat, l'ajuntament podrà obligar que alguns treballs s'executin en dies no laborables o en un horari específic.

5.3. Pols

Es regaran les pistes de circulació de vehicles, sempre que sigui necessari i com a mínim un cop al dia.

Es regaran, prèviament a la seva manipulació, les deixalles, runa i materials que puguin produir pols.

En el tall de peces amb disc s'hi afegirà aigua.

Les sitges de ciment estaran dotades de filtre.

5.4. Residus

Al projecte s'avaluarà el volum i les característiques dels residus que s'originin i s'especificarà la instal·lació de reciclatge del rebuig on es gestionaran.

Els residus es lliuraran a un gestor autoritzat, finançant, el promotor o el contractista, els costos que això comporti.

Si en les excavacions i buidats de terres apareixen antics dipòsits o canonades, no detectats prèviament, que continguin o hagin pogut contenir productes tòxics i contaminants, es buidaran prèviament i s'aïllaran els productes corresponents de l'excavació per a ser evacuats independentment de la resta i es lliuraran a un gestor autoritzat.

Article 6. Circulació de vehicles i vianants

6.1. Senyalització i protecció

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL es definiran les desviacions i passos provisionals per a vehicles i vianants, els circuits i trams de senyalització, la senyalització, les mesures de protecció, els paviments provisionals, les modificacions o nova implantació de semàfors i l'enllumenat que comporti la implantació de l'obra i la seva execució. A aquests efectes, es tindrà en compte el que determina la normativa de comunicació per a les obres municipals.

Quan correspongui, d'acord amb les previsions d'execució de les obres, es diferenciarà amb claredat i per a cadascuna de les diferents fases d'obra, els àmbits de treball i els àmbits destinats a la circulació de vehicles i vianants, d'accés a edificis i guals, etc. i es definiran les mesures de senyalització i protecció que corresponguin a cadascuna de les fases.

No es podrà començar l'execució de les obres sense haver procedit a la implantació dels elements de senyalització i protecció que corresponguin, definits al PLA DE SEGURETAT aprovat.

És obligatori comunicar, amb l'antelació suficient, l'inici, extensió, naturalesa dels treballs i modificacions de la circulació de vehicles provocades per les obres a la Policia local, als Bombers, així com a d'altres serveis d'emergència.

El contractista de l'obra serà responsable del manteniment de la senyalització i elements de protecció implantats.

6.2. Dimensions mínimes d'itineraris i passos per a vianants

En respectaran les següents dimensions mínimes:

- En cas de restricció de la vorera, l'amplada de pas per a vianants no serà inferior a un terç (1/3) de l'amplada de la vorera existent.
- L'amplada mínima d'itineraris o de passos per a vianants, lliures de qualsevol obstacle, serà d'un metre i quaranta centímetres (1.40 m).

6.3. Senyals i elements de balisament i defensa

Els senyals i elements de balisament i defensa a emprar seran:

- Els definits específicament com a senyals B, C, D i E en els annexos.
- Els de la Norma de carreteres per a vies de circulació de velocitat màxima igual o menor a 50 Km/h.
- Quan calgui prohibir l'estacionament en zones on habitualment és permès, es col·locarà el cartell de "SENYALITZACIÓ EXCEPCIONAL" (veure plànol) de 1050x600 mm., amb 10 dies d'antelació a l'inici dels treballs, tot comunicant-ho a la Policia local.
- Està prohibida la col·locació de senyals no autoritzades pels Serveis Municipals.

Es col·locaran, segons les necessitats, els següents tipus de senyals:

<u>Senyalització vertical:</u>

- Senyals B d'indicació de direccions
- Senyals C d'avisos sobre incidències.
- Senyals D d'informació a vianants.
- Senyals E d'esquemes de desviació.
- Senyals reglamentaris.

<u>Senyalització horitzontal:</u>

- Marques viàries d'acord amb la Norma de carreteres 8.2-IC

<u>Elements de balisament i defensa:</u>

- Elements i dispositius d'acord amb la Norma de carreteres 8.3-IC.

La senyalització es col·locarà d'acord amb les indicacions de la ponència tècnica de circulació.

Els elements de balisament i de defensa es col·locaran i es mantindran, en els trams rectes, seguint alineacions perfectament rectilínies.

6.4. Àmbits de senyalització. Trams i itineraris

Es tindran en compte tres trams de senyalització, en funció de la naturalesa i de la importància de l'afectació o de les restriccions de la circulació que comporti la implantació de l'obra.

<u>1. Tram d'aproximació</u>:

Pot requerir la següent senyalització:

- Pre-senyalització, per advertir del tall o desviament amb la suficient antelació i per indicar trajectes alternatius. (SENYALS E)
- Senyalització d'apropament, per a informar de la naturalesa de l'obra, indicant les restriccions que siguin del cas (SENYALS C).

<u>2. Tram de travessia de l'obra:</u>

Es col·locarà la següent senyalització:

- Senyalització de pas, vertical i horitzontal, per guiar els vehicles i els vianants per les vies de circulació que travessen l'obra. (SENYALS REGLAMENTARIS I NORMA DE CARRETERES 8.2-IC)
- Senyalització de posició, per a delimitar els obstacles i defensar els conductors i els vianants del perill. (SENYALS O ELEMENTS NORMA CARRETERES 8.3-IC)
- Senyalització d'itineraris, per conduir els vehicles i els vianants pels trajectes alternatius establerts per a salvar l'obstacle de l'obra. (SENYALS B I D)

3. Tram de sortida de l'obra.

- Es col·locaran els senyals de fi de les restriccions imposades per les obres. (SENYALS REGLAMENTARIS)

En el PLA DE SEGURETAT es delimitaran els itineraris i els trams de senyalització i s'indicaran, en cada cas, els senyals a col·locar i el seu emplaçament.
Els itineraris per a vianants seran sempre separats dels itineraris per a vehicles i protegits.

6.5. Eliminació temporal de la senyalització i el sistema semafòric existent

La implantació de la senyalització de l'obra implicarà l'anul·lació temporal de tota la senyalització existent que sigui contradictòria amb l'anterior.
L'anul·lació de la senyalització existent (vertical i horitzontal) es farà de manera que no introdueixi cap tipus de confusió als conductors i vianants sobre els nous circuits o direccions a seguir. Els senyals es cobriran adequadament i suficientment o, en cas de no conservar-se després de les obres, o quan la durada de les mateixes ho aconselli, es retiraran. Per esborrar la senyalització horitzontal es fressarà el paviment (no s'admet tapar-la amb pintura fosca).

Quan l'obra comporti la modificació del sistema de circulació de vehicles i vianants, caldrà procedir a anul·lar temporalment alguns semàfors, a implantar temporalment nous semàfors i/o a adequar la regulació semafòrica a la nova situació. En el PLA DE SEGURETAT es preveurà i justificarà la solució adoptada i es contactarà amb el servei municipal corresponent per a la seva implantació o eventual modificació.
El contractista de l'obra serà responsable de la implantació i el manteniment de les mesures esmentades.

6.6. Elements de protecció del pas de vianants

Pas de vianants. Tot pas de vianants, dins de la zona d'obres, es protegirà, per tots dos costats, amb tanques o baranes resistents i de traçat continu, ancorades o enganxades a terra, d'una alçària mínima de noranta (90) centímetres i una altura de terra que no sobrepassi els quinze (15) cm.
Els elements que formin les tanques o baranes tindran unes separacions mínimes que no permetin el pas d'un nen.

Forats i rases. Si els vianants han de passar per sobre de forats o de rases, es col·locaran xapes metàl·liques fixades, de resistència suficient, totalment planes i sense ressalts.
Si els forats o les rases han de ser evitats, les baranes o tanques de protecció del pas es col·locaran a 45° en el sentit de la marxa.

6.7. Balisament i defensa dels passos per a vehicles

Els elements de balisament i defensa a emprar seran els designats com tipus TB, TL i TD a la Norma de carreteres 8.3-IC.
Es col·locaran elements de balisament:

a) En la delimitació de la vora del carril de circulació de vehicles contigu al tancament de l'obra.
b) En la delimitació de vores de passos provisionals de circulació de vehicles contigus a passos provisionals per a vianants.
c) Per a impedir la circulació de vehicles per una part d'un carril, per tot un carril o per diversos carrils, en estrenyiments de pas i/o disminució del nombre de carrils.
d) En la delimitació de vores en la desviació de carrils en el sentit de circulació, per a salvar l'obstacle de les obres.
e) En la delimitació de vores de nous carrils de circulació per a passos provisionals o per a establir una nova ordenació de la circulació, diferent de la que hi havia abans de les obres.

Elements de balisament a col·locar:

a) Delimitació de vores, per sentit de circulació:
- Elements TB-6, 7, 8, 9 ó 11.
- Marques vials TB-12 (se'n pot prescindir en el cas de desviacions puntuals i momentànies).
- Catafars TB-10 c/3 m, a les vores i a la separació de carrils (se'n pot prescindir en el cas de desviacions puntuals i momentànies).

b) Pannells TB-1 ó TB-2, per a indicació del sentit de circulació i en els estrenyiments o ocupació de carrils.

Elements de defensa:

Es col·locaran elements de defensa TD-1 quan, en vies d'alta densitat de circulació, en vies ràpides, en corbes pronunciades, etc., la possible desviació d'un vehicle de l'itinerari assenyalat pugui produir accidents a vianants o a treballadors (desplaçament o enderroc del tancament de l'obra o de baranes de protecció de pas de vianants, xoc contra objectes rígids, volcar el vehicle per l'existència de desnivells, etc.).
Quan l'espai disponible sigui mínim, s'admetrà la col·locació d'elements de defensa TD-2.

6.8. Enllumenat i elements de balisament lluminós

Els senyals i els elements de balisament aniran degudament il·luminats encara que hi hagi enllumenat públic.
S'utilitzarà pintura i material reflectant, tant per a la senyalització vertical i horitzontal, com per als elements de balisament.
El balisament per a vehicles es senyalitzarà amb llums grocs, fixos o intermitents (TL-10) situades entre sí a una distància màxima de dos metres en el balisament frontal de tall i de cinc metres (5 m) en el balisament lateral.
Els itineraris i passos de vianants estaran convenientment il·luminats al llarg de tot el tram (intensitat mínima 15 lux).

La delimitació d'itineraris o passos per a vianants formada amb tanques metàl·liques de 200x100 cm. tindran balisament lluminós en tot el seu perímetre.

6.9. Paviments provisionals

El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents als propis del gravat de peces. Si és de terres, tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).

Si cal ampliar la vorera per a pas de vianants per la calcada, es col·locarà un entarimat sobre la part ocupada de calçada formant un pla coplanari amb la vorera i una barana fixa de protecció.

6.10. Accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda

Si la via o les vies de l'entorn de l'obra estan adaptades d'acord amb el que disposa el Decret 135/1995 de 24 de març, i no hi ha itinerari alternatiu proper, els passos o itineraris provisionals compliran les següents condicions mínimes:

- Altura lliure d'obstacles de 2,10m.
- En els canvis de direcció, l'amplada mínima de pas haurà de permetre inscriure un cercle de 1,50 m de diàmetre.
- No podran haver escales ni graons aïllats.
- El pendent longitudinal serà com a màxim del 8% i el pendent transversal del 2%.
- El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents als propis del gravat de peces.
- Si és de terra, tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).
- Els guals tindran una amplada mínima d'1,20 m i un pendent màxim del 12%.

Si hi ha itinerari alternatiu, s'indicarà, en els punts de desviació cap a l'itinerari alternatiu, col·locant un senyal tipus D amb el símbol internacional d'accessibilitat i una fletxa de senyalització.

6.11. Accessibilitat a edificis i guals afectats per les obres

Al PLA DE SEGURETAT caldrà preveure les mesures pertinents per garantir l'accessibilitat permanent als edificis i guals existents que es vegin afectats per l'àmbit d'actuació de les obres.

6.12. Manteniment

La senyalització i els elements de balisament es fixaran de tal manera que impedeixi el seu desplaçament i dificulti la seva sostracció.
La senyalització, el balisament, els paviments, l'enllumenat i totes les proteccions dels itineraris, desviacions i passos per a vehicles i vianants es conservaran en perfecte estat durant la seva vigència, evitant la pèrdua de condicions perceptives o de seguretat.
Les marques vials i senyalització horitzontal es repintaran com a mínim cada tres (3) mesos, fora que la pèrdua de les seves condicions perceptives obligui a repintar-les abans.
Els passos i itineraris es mantindran nets.

6.13. Retirada de senyalització, balisament i semàfors

Acabada l'obra es retiraran tots els senyals, elements, semaforització i balisament implantats i es tornarà a fer visible la senyalització i semafòrica existent, anteriorment anul·lada. En el cas de ser necessària la implantació de nous senyals, es taparan fins el moment de restablir el trànsit.
Es contactarà amb el servei municipal corresponent per al restabliment de la regulació semafòrica.

El termini màxim per a l'execució d'aquestes operacions serà de quaranta-vuit (48) hores, un cop acabada l'obra a la part d'obra que exigia la seva implantació.

Article 7. Protecció o trasllat d'elements emplaçats a la via pública

7.1. Arbres i jardins

Al PLA DE SEGURETAT s'assenyalaran tots els elements vegetals i l'arbrat existent a la via pública que estiguin a la zona de les obres i al seu llindar. El Departament de Serveis Viaris emetrà l'informe previ preceptiu.
Mentre durin les obres es protegirà l'arbrat, els jardins i les espècies vegetals que puguin quedar afectades, deixant al seu voltant una franja d'un (1) metre de zona no ocupada. El contractista vetllarà perquè els escossells i les zones enjardinades estiguin sempre lliures d'elements estranys, deixalles, escombraries i runa. S'hauran de regar periòdicament, sempre que això no es pugui fer normalment des de l'exterior de la zona d'obres.
Els escossells que quedin inclosos dins l'àmbit d'estrenyiment de pas per a vianants s'hauran de tapar de manera que la superfície sigui contínua i sense ressalts.
Si el Departament de Serveis Viaris ho considera oportú, prèviament a l'execució de les obres i càrrec del promotor o contractista, els arbres i plantacions afectats seran traslladats al lloc que es determini.
Les operacions seran realitzades pel Departament de Serveis Viaris o, en cas de fer-se per empreses externes, supervisades per aquest Departament.
És obligatori la reposició de tots els arbres i plantacions que hagin quedat afectats per l'execució de les obres.

7.2. Parades d'autobús, quioscs, bústies

Si resultes de la implantació del tancament de l'obra, ja sigui perquè queden al seu interior o per quedar en zona de pas restringit, s'ha d'efectuar el trasllat provisional de parades d'autobús, quioscs, bústies de Correus o elements similars emplaçats a l'espai públic, caldrà indicar-ho en el PLA DE SEGURETAT, preveure el seu emplaçament durant el temps que durin les obres i contactar amb el Departament de Serveis Viaris de l'Ajuntament, per tal de coordinar les operacions.

7.3. Mobiliari urbà, enllumenat públic i semàfors

Tots els elements del mobiliari urbà (bancs, papereres, jocs infantils, etc.) existents a la via pública que estiguin a la zona de les obres, es retiraran, es guardaran adequadament i es reposaran quan finalitzi l'obra, si no és que el propi projecte contempli la seva substitució.
Tots els elements de l'enllumenat públic i de la xarxa semafòrica existent a la via pública que s'hagin de retirar, es guardaran adequadament i es reposaran quan finalitzi l'obra, excepte els que el propi projecte prevegui substituir.

Article 8. Desperfectes ocasionats per les obres

8.1. Reposició

Abans d'iniciar qualsevol treball d'implantació o d'execució de l'obra, s'ha de fer un protocol fotogràfic de l'estat actual general i dels elements existents en un entorn de 50m. de l'àmbit de l'obra i s'ha de lliurar una còpia al Departament de Serveis Viaris de l'Ajuntament.

Finalitzades les obres, es retiraran les instal·lacions, elements i materials, deixant tots els espais ocupats per les obres en la mateixa situació en què es troba el seu entorn.
L'adjudicatari de les obres o el titular de la llicència reposarà, el seu càrrec, els desperfectes ocasionats per les obres.
Tots els elements de mobiliari urbà de l'entorn de l'obra que hagin resultat malmesos durant el termini de l'execució de les obres, seran reposats amb elements de qualitat similar a la inicial i es col·locaran d'acord amb les indicacions dels Serveis Viaris de l'Ajuntament.
La reposició de paviments de calçades i voreres tindrà les característiques i dimensions mínimes indicades pels Serveis Viaris, en atenció a l'estètica i necessària qualitat exigida. Quan en el tram de vorera o de calçada, la superfície afectada sigui superior a 1/3 es procedirà a la substitució de tota la superfície del tram afectat.

La reposició d'arbres, plantacions i jardins es farà d'acord amb el Departament de Serveis Viaris.
La reposició dels elements malmesos i la reparació dels desperfectes ocasionats per les obres hauran de ser completades en el moment de finalitzar les obres.

8.2. Inspecció municipal

En el cas d'obres no municipals, el titular de la llicència notificarà l'acabament d'obra perquè l'ajuntament realitzi la inspecció en la qual es comprovarà la reposició dels elements malmesos com a conseqüència de les obres.

Article 9. Durada d'execució de les obres

Obres municipals
S'exigirà l'acompliment escrupulós dels terminis fixats al Plec de Condicions o al Programa d'execució d'obra aprovat, executant, en el seu cas, els descomptes i les penalitzacions establertes.
Obres subjectes a llicència
S'exigirà l'acompliment escrupulós dels terminis estipulats a la Llicència.

TÍTOL III. OBRES D'OPERADORS DE SERVEIS

Article 10. Informació a l'obra

Excepte la etiqueta de l'obra regulada en aquest apartat, la possible col·locació d'altres rètols o cartelleres es regirà per l'ordenança sobre publicitat i haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament.

Etiqueta d'obra

Totes les obres de reparació, substitució o nova instal·lació de serveis han d'estar identificades mitjançant etiquetes normalitzades.

Tipus de rètol. Etiquetes adhesives de 235mm. d'amplada i 175 mm. alçada compostes:
- Per una banda superior blanca de 40mm. alçada on s'indica el nom de la companyia propietària del servei.
- Una banda blava intermèdia de 88mm. on s'indica el tipus d'actuació i l'adreça on s'executarà l'obra.
- Una banda blava inferior de 30mm. dividida horitzontalment en dues, on s'indiquen les dates d'inici i final i el contractista.
- Una banda blava de 17mm. amb el codi de la llicència municipal i l'escut de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú.

Situació. A les tanques normalitzades d'obra, dins l'espai previst per a aquestes.

Nombre d'etiquetes. Es col·locaran repartides uniformement i visibles, en tot el perímetre de l'obra, en nombre igual o superior a una cada 10m.

Article 11. Àmbit d'ocupació de la via pública

11.1 Ocupació del tancament de l'obra

El tancament de l'obra s'estén a la zona on es realitzen els treballs i a la zona destinada a emmagatzemament d'accessoris, utillatge, maquinària, casetes i contenidors.

11.2. Situació de casetes i contenidors

Es col·locaran a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra.

Si per les especials característiques de l'obra no és possible la ubicació de les casetes a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra, ni és possible el seu trasllat dins d'aquest àmbit, ja sigui durant tota l'obra o durant alguna de les seves fases, s'indicaran en el PLA DE SEGURETAT les àrees previstes per a aquest fi.

En aquest cas, es col·locaran en una zona propera a l'obra que permeti aplicar els següents criteris:

- A la vorera, deixant un pas mínim, lliure de qualsevol obstacle (arbre, rètol, bàcul, etc.) d'un metre (1) per a pas de vianants per la vorera.

- A la calçada, si existeix zona destinada a aparcament, deixant, com a mínim, un metre (1) per a pas de vianants a la vorera i sense envair els carrils de circulació.

El contractista vetllarà pel correcte estat de conservació de les casetes, eliminant grafits, publicitat il·legal i qualsevol altre element que deteriori el seu estat original.

11.3. Zona ocupada i canvis de traçat

L'obra s'ajustarà al traçat prèviament autoritzat. Qualsevol desviació o canvi s'haurà d'informar, documentar i aprovar prèviament, d'una manera preventiva.

En un mateix tram de carrer no es podrà realitzar, simultàniament, obres en les dues voreres.

Article 12. Tancament de l'obra

12.1 Tanques

Situació. Delimitaran el perímetre de l'àmbit de l'obra. Les tanques estaran alineades i unides entre si, no s'admetrà una separació superior a 20 cm. entre tanques.
Només s'admetrà temporalment el desplaçament de tanques per a fer treballs de càrrega i descàrrega de material, reduint-se la zona afectada al mínim imprescindible per a fer aquesta tasca i exclusivament en l'interval de temps en què es realitzin.
Si l'obra afecta tapes de registre localitzades fora del recinte tancat, aquestes tapes estaran envoltades per tanques i degudament senyalitzades.

Tipus de tanques. Tanques metàl·liques grogues de 200x100 cm. o altre model similar homologat per l'Ajuntament.
En cap cas no s'admetrà la cinta plàstica si no és per a unir dues tanques consecutives, separades menys de 0.50 m.

El contractista vetllarà pel correcte estat de las tanques i del tancament.

Article 13. Operacions que afecten àmbit públic

13.1. Entrades i sortides de vehicles i maquinària

Vigilància. Personal responsable de l'obra s'encarregarà de dirigir les operacions d'entrada i sortida, avisant els vianants a fi d'evitar accidents.

Estacionament. Fora de l'àmbit del tancament de l'obra no podran estacionar-se vehicles ni maquinària de l'obra, excepte a la reserva de càrrega i descàrrega de l'obra quan existeixi zona d'aparcament a la calçada.
Dintre de la zona de l'obra no es podran estacionar vehicles particulars no vinculats directament a l'execució de l'obra.

Camions en espera. Si no hi ha espai suficient dins de l'àmbit del tancament de l'obra per a acollir els camions en espera, caldrà preveure i habilitar un espai adequat per a aquest fi fora de l'obra.
El PLA DE SEGURETAT preveurà aquesta necessitat, d'acord amb la programació de subministrament i els mitjans de càrrega, descàrrega i transport interior de l'obra.

13.2. Càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega s'executaran dintre de l'àmbit del tancament de l'obra.
Quan això no sigui possible, s'estacionarà el vehicle en el punt més proper a la tanca de l'obra, es desviaran els vianants fora de l'àmbit d'actuació, s'ampliarà el perímetre tancat de l'obra i es prendran les mesures següents:
- S'habilitarà un pas per els vianants. Es deixarà un pas mínim d'amplada per la vorera o per la zona d'aparcament de la calçada, sense envair cap carril de circulació. Si no és suficient i/o cal envair el carril de circulació i desviar el trànsit rodat, serà necessari col·locar les proteccions i la senyalització que correspongui i contactar prèviament amb la Policia Local.
- Es protegirà el pas de vianants amb tanques metàl·liques de 200x100 cm., delimitant el camí per tots dos costats i es col·locarà la senyalització que correspongui.
Acabades les operacions de càrrega i descàrrega, es retiraran les tanques metàl·liques i es netejarà el paviment.
Es controlarà la descàrrega dels camions-formigonera a fi d'evitar abocaments sobre la calçada.

13.3. Amuntegament i evacuació de terres i runes

Amuntegament. No es poden acumular terres en l'àmbit de domini públic, excepte en cas d'aprofitar les terres procedents de l'excavació per al rebliment de la rasa. En aquest cas s'apilaran al llarg del traçat de l'obra si el rebliment es realitza el mateix dia, o en cas contrari, en contenidors situats dins del perímetre tancat.
S'evitarà que hi hagi productes que sobresurtin més de 0.30 m. del contenidor.
Tota la runa i terres s'ha de dipositar en contenidors homologats que, un cop plens, es retiraran a l'abocador.
Els contenidors, (quan no s'utilitzin o estiguin plens), hauran de ser retirats en un període màxim de 3 dies.

Article 14. Neteja i incidències sobre l'ambient

14.1. Sorolls. horari de treball

Les obres es realitzaran entre les 8.00 i les 20.00 hores dels dies laborables.
Fora d'aquest horari, només es permet fer actuacions de reparació d'avaries urgents fins al moment que s'aconsegueixi restablir el servei avariat. Els treballs posteriors de restitució a l'estat original de la via pública s'ajustaran a l'horari normal de treball a l'obra.
Excepcionalment i amb l'objecte de minimitzar les molèsties que determinades operacions poden produir sobre la circulació, l'Ajuntament podrà obligar que alguns treballs s'executin en dies no laborables o en un horari específic.

14.2. Pols

Sempre que sigui possible, s'evitarà la generació de pols mitjançant recs o altres sistemes.
L'amassament del formigó o del morter es farà amb la formigonera i mai directament sobre paviment o la rasa.

Article 15. Circulació de vehicles i vianants

15.1. Senyalització i protecció

No es podrà començar l'execució de les obres sense haver procedit a la implantació dels elements de senyalització i protecció que corresponguin.
És obligatori comunicar, amb antelació suficient, l'inici, extensió, naturalesa dels treballs i modificacions de la circulació de vehicles provocades per les obres a la Policia Local i als Bombers, així com a d'altres serveis d'emergència.
El contractista de l'obra serà responsable del manteniment de la senyalització i elements de protecció implantats.

15.2. Dimensions mínimes d'itineraris i passos per a vianants

L'amplada mínima d'itineraris o de passos per a vianants, lliures de qualsevol obstacle, serà d'un metre (1).

15.3. Senyals i elements de balisament i defensa

Si l'obra afecta la calçada, excepte en el cas d'indicació expressa a la llicència d'obres o per part de la Policia Local, es col·locaran els senyals següents:
- On comença l'obra, a una distància de 25 m. en vies secundàries i a 50 m. en artèries principals:
    - Un senyal d'obres (TP-18)
    - Un senyal d'estrenyiment de calcada (TP-17)
    - Un pannell direccions (TB-1)
- On acaba l'obra:
    - Un senyal de fi de prohibicions (TP-500)

15.4. Elements de protecció del pas de vianants

Pas de vianants. Tot pas de vianants habilitat tindrà, com a mínim, un metre (1) d'amplada i estarà protegit, tant de l'àmbit de l'obra com dels vehicles, per tanques metàl·liques grogues normalitzades.
Aquest pas se senyalitzarà expressament mitjançant un senyal quadrat metàl·lic de 345 mm. d'amplada, dividit horitzontalment en dues parts idèntiques, la superior de fons de color verd sobre el qual hi ha el dibuix d'un vianant i la inferior de fons de color groc sobre el qual hi ha dibuixada una fletxa.

Forat i rases. Quan els vianants no puguin passar per la vorera perquè el pas lliure és inferior a 1 m. s'habilitaran passarel·les davant de cada portal i comerç existents. L'amplada mínima serà d'un metre (1) i estaran protegides lateralment per tanques metàl·liques grogues normalitzades.

15.5. Enllumenat i elements de balisament lluminós

Les obres que afectin la calçada o que es trobin en carrers amb enllumenat públic insuficient, requeriran senyalització lluminosa en tot el perímetre tancat. Aquesta senyalització serà vermella o groga intermitent, situada entre si a una distància màxima de cinc (5) metres.
Aquesta senyalització lluminosa serà operativa en hores de foscor.

15.6. Paviments provisionals

Serà necessària una reposició provisional quan entre el final del rebliment de la rasa i la reposició definitiva passin més de 24 hores a la calçada i 48 h a la vorera.
El paviment provisional serà de formigó o d'aglomerat en fred.

Si la longitud de la rasa és tal que permet reomplir-la per trams, es permetrà, excepte en els creuaments en els quals sí s'hauran de reposar provisionalment,una única reposició final, sense haver de reposar-la provisionalment, sempre que l'acabat del rebliment permeti, mentrestant, el trànsit fluid de vehicles i vianants.

15.7. Accessibilitat a guals afectats per les obres

S'habilitaran passos sobre la rasa davant de cada gual existent afectat.
L'amplada mínima serà de 2.50 m fora de l'horari de treball de l'obra. Durant la jornada laboral s'admetran passos provisionals amb planxes, protegits lateralment per tanques metàl·liques grogues homologades. Es tindrà especial cura que les planxes no ofereixin perill ni provoquin sorolls molestos.

15.8. Pas de vehicles sobre rases

En cas d'haver de mantenir la circulació de vehicles mentre s'està treballant a la calçada, es podran col·locar planxes metàl·liques sobre les rases.
Aquestes planxes no hauran de fer soroll quan passin pel damunt els vehicles, estaran subjectades al terra de forma adient, i no representaran cap mena de perill.

15.9. Manteniment

La senyalització i els elements de balisament es fixaran de tal manera que impedeixi el seu desplaçament i dificulti la seva sostracció.
La senyalització, el balisament, els paviments, l'enllumenat i totes les proteccions dels itineraris, desviacions i passos per a vehicles i vianants es conservaran en perfecte estat durant la seva vigència, evitant la pèrdua de condicions perceptives o de seguretat.
Els passos i itineraris es mantindran nets.

Article 16. Protecció o trasllat d'elements emplaçats a la via pública

Arbres i jardins

Mentre durin les obres es protegirà l'arbrat, els jardins i les espècies vegetals que puguin quedar afectades, deixant al seu voltant una franja d'un metre (1) de zona no ocupada. El contractista vetllarà per tal que els escossells i les zones enjardinades estiguin sempre lliures d'elements estranys, deixalles, escombraries i runa. S'haurà de regar periòdicament, sempre que això no es pugui fer normalment des de l'exterior de la zona d'obres.

Els escossells que quedin inclosos dins l'àmbit d'estrenyiment de pas per a vianants s'hauran de tapar introduïnt taulons de fusta, tallats a mida, que permetin un mínim de rec de manteniment, de manera que la superfície sigui contínua i sense ressalts.
Els troncs dels arbres estaran protegits, si s'escau, per taulons de fusta d'1.50 m. alçària i lligats exteriorment.

Quan es prevegi que l'execució d'una obra i/o una rasa pugui afectar les arrels o qualsevol altra part de l'arbrat i de les arbredes, s'haurà d'acompanyar a la sol.licitud de llicència plànols detallats de la ubicació exacta d'aquests/es, amb els amidaments corresponents respecte a la distància d'afectació de la rasa i/o obra a l'escossell, tronc i capçada. Els tècnics municipals de Serveis Viaris podran determinar distàncies mínimes de protecció a les arrels o a qualsevol altra part de l'arbre i/o arbredes, segons cada cas.

Si el Departament de Serveis Viaris ho considera oportú, prèviament a l'execució de les obres i a càrrec del promotor o contractista, els arbres i plantacions afectades seran traslladats al lloc que es determini. Les operacions seran realitzades pel Departament de Serveis Viaris o en cas de fer-se per empreses externes, supervisades per aquest departament.

És obligatòria la reposició de tots els arbres i plantacions que hagin quedat afectats per l'execució de les obres.

Article 17. Desperfectes ocasionats per les obres

17.1. Reposició

Finalitzades les obres, es retiraran les instal·lacions, elements i materials, deixant tots els espais ocupats per les obres en la mateixa situació en què es troba el seu entorn.
L'adjudicatari de les obres o el titular de la llicència repararà, al seu càrrec, els desperfectes ocasionats per les obres.

Tots els elements de mobiliari urbà de l'entorn de l'obra que hagin resultat malmesos durant el termini de l'execució de les obres, seran reposats amb elements de qualitat similar a la inicial i es col·locaran d'acord amb les instruccions emeses pel Departament de Serveis Viaris.

La reposició de paviments de calçades i voreres tindrà les característiques i dimensions mínimes indicades pels Serveis Viaris, en atenció a l'estètica i necessària qualitat exigida. Quan l'amplada de la vorera afectada sigui inferior a 1,2 m o, si sent superior, s'afecta més d'un terç de la seva amplada, es procedirà a la substitució de tota la superfície del tram afectat.
Quan l'amplada de la calçada afectada sigui inferior a 3,5 m o, si sent superior, afecta més d'un terç de la seva amplada, es procedirà a la substitució de tota la superfície del tram afectat.
A la resta de casos, carrers amb calçada d'amplada superior a 3,5 m, on l'afectació és inferior a un terç de la seva superfície, es procedirà a la reposició des de l'eix de la calçada fins el costat afectat, si l'amplada és inferior a 7 m; i reposició de 3,5 m en secció, sobre la zona afectada, si l'amplada de la calçada és superior a 7 m.

Es reposarà adequadament la senyalització horitzontal afectada i es construiran guals per a minusvàlids en els passos afectats per l'obra.

La reposició d'arbres, plantacions i jardins es farà d'acord amb el Departament de Serveis Viaris.

La reposició dels elements malmesos i la reparació dels desperfectes ocasionats per les obres hauran de ser completades en el moment de finalitzar les obres.

Article 18. Durada d'execució de les obres

Es compliran escrupolosament els terminis estipulats a l'assenyalament de l'obra.
En el cas de no poder acabar els treballs en aquest període de temps, serà necessària la petició d'una pròrroga degudament justificada i , com a mínim, 24 hores abans de finalitzar el termini marcat a l'assenyalament inicial.

TÍTOL IV OBRES D'EDIFICACIÓ

Article 19. Informació a l'obra

Excepte els rètols i la etiqueta de llicència d'obra que es regulen en aquest apartat, la possible col·locació d'altres rètols o cartelleres es regirà per l'Ordenança sobre Publicitat i haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament.

19.1. Rètols d'obra

A) Obres públiques no municipals o privades

Tipus de rètol. Les administracions i institucions públiques podran col·locar un rètol amb informació sobre l'objecte de l'obra, el calendari d'execució, les institucions que financen l'obra, les empreses, entitats o institucions que participen en l'execució i els tècnics que l'han projectat i els que la dirigeixen.
Excepte en el cas d'Administracions que tinguin aprovada normativa pròpia, els rètols seran com a màxim de 4m2.

Situació. Es col·locaran a l'interior de la tanca d'obra, preferentment al costat de la porta d'accés o en un punt de fàcil visió i lectura per als vianants.

Nombre de rètols. Màxim, un (1) per façana.

Constructor. El constructor o contractista adjudicatari de l'execució de l'obra podrà col·locar rètols propis d'acord amb la seva imatge corporativa, no majors de 4 m2 i en número idèntic al de rètols institucionals.

19.2. Etiqueta de llicència d'obra

Obres subjectes a llicència municipal
Totes les obres subjectes a llicència municipal tindran col·locada una ETIQUETA informativa de llicència d'obra atorgada, des de l'inici dels treballs fins a l'acabament.

Tipus. El definit al Plànol ETIQUETA DE LLICÈNCIA D'OBRA

Situació. Es col·locarà preferentment sobre la tanca d'obra al costat de la porta d'accés a l'obra o en un punt de fàcil visió i lectura per als vianants.

Article 20. Àmbit d'ocupació de la via pública

20.1. Ocupació del tancament de l'obra

S'entén per àmbit d'ocupació el realment ocupat, incloent tanques, elements de protecció, baranes, bastides, contenidors, casetes, etc.

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL s'especificarà la delimitació de l'àmbit d'ocupació de l'obra i es diferenciarà clarament si aquest canvia en les diferents fases de l'obra. L'àmbit o els àmbits d'ocupació quedaran clarament dibuixats en plànols per fases i interrelacionats amb el procés constructiu.

No es podrà ocupar una amplada superior a tres (3) metres mesurats des de la línia de façana, ni més de dos terços (2/3) de l'amplada de la vorera, si no queda almenys una franja d'amplada mínima d'un metre i quaranta (1,40m.) per a pas de vianants.

Quan, per l'amplada de la vorera, no sigui possible deixar un pas per a vianants d'un metre i quaranta centímetres (1,40m) es permetrà, durant l'execució dels treballs a planta baixa, la col·locació de tanques amb un sortint màxim de seixanta centímetres (60 cm.) deixant un pas mínim per a vianants d'un metre (1 m). Acabada l'estructura de la planta baixa, es col·locarà una tanca a la línia de façana i es farà una protecció volada per a la continuació de les obres a les plantes superiors. Si la vorera és inferior a un metre i seixanta centímetres (1,60 m), durant els treballs a planta baixa, el pas per a vianants d'un metre (1 m) d'amplada podrà ocupar part de la calcada en la mesura que calgui. En aquest cas, haurà de delimitar i protegir amb tanques àmbit del pas de vianants.

20.2. Situació de casetes i contenidors

S'indicaran en el PLA DE SEGURETAT les àrees previstes per a aquest fi.
Les casetes, contenidors i altres elements, si és possible, es col·locaran a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra.
Si no és possible, es col·locaran en una zona propera a l'obra que permeti aplicar els següents criteris:

- Preferentment, a la vorera, deixant un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants per la vorera.

- En la zona d'aparcament de la calçada sense envair un carril de circulació i deixant a la vorera un pas de vianants d'un metre quaranta centímetres per a pas de vianants.

20.3. Situació de grues torre i muntacàrregues

Hauran d'estar emplaçades a l'àmbit del tancament de l'obra.
En casos justificats es podran estudiar altres solucions d'emplaçament que requeriran una autorització específica de l'Ajuntament.

20.4. Canvis de la zona ocupada

Qualsevol canvi en la zona ocupada es considerarà una modificació del PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL i haurà de documentar i tramitar d'acord amb el previst als punts 4 i 5 de l'apartat C del Títol I de les Generalitats d'aquesta ordenança.

Article 21. Tancament de l'obra

21.1. Tanques

Situació. Delimitaran el perímetre de l'àmbit de l'obra o, en ordenació entre mitgeres, tancaran el front de l'edifici o solar i els laterals de la part de vorera ocupada.

Tipus de tanques. Es formaran amb xapa metàl·lica opaca o a base de pannells prefabricats o d'obra de fàbrica arrebossada i pintada, d'acord amb el model que es detalla en el Plànol núm.1. Les empreses promotores podran presentar a l'Ajuntament per a la seva homologació, si s'escau, el seu propi model de tanca per tal d'emprar-lo en totes les obres que facin. S'autoritzarà la col·locació de tanca de mòduls transparents, d'acord amb el model que es detalla en el Plànol núm. 2, quan aquesta

hagi de ser retirada un cop acabats els treballs a la planta baixa. Les tanques metàl·liques de 200x100 cm. només s'admeten per a proteccions provisionals en operacions de càrrega i descàrrega, desviacions momentànies de trànsit o similars. En cap cas no s'admet l'encintat amb cinta plàstica a la xarxa taronja de plàstic reflectint.

Elements. Totes les tanques tindran balisament lluminós i elements complementaris reflectants en tot el seu perímetre, disposats tal com s'indica als plànols 1 i 2.

Manteniment. El contractista vetllarà pel correcte esta de la tanca, eliminant grafits, publicitat il·legal i qualsevol altre element que deteriori el seu estat original.

21.2. Accés a l'obra

Portes. Les tanques estaran dotades de portes d'accés independent per a vehicles i per al personal de l'obra. No s'admet com a solució permanent d'accés la retirada parcial del tancament. Si cal retirar el tancament, es farà únicament durant el temps imprescindible per a solucionar el problema que ho motiva i establint les proteccions provisionals que calgui.

Article 22. Operacions que afecten l'àmbit públic

22.1. Entrades i sortides de vehicles i maquinària

Vigilància. Personal responsable de l'obra s'encarregarà de dirigir les operacions d'entrada i sortida, avisant els vianants a fi d'evitar accidents.

Estacionament. Fora de l'àmbit del tancament de l'obra no podran estacionar-se vehicles ni maquinària de l'obra, excepte a la reserva de càrrega i descàrrega de l'obra quan existeixi zona d'aparcament a la calçada.

Camions en espera. Si no hi ha espai suficient dins de l'àmbit del tancament de l'obra per a acollir els camions en espera, caldrà preveure i habilitar un espai adequat a aquest fi fora de l'obra.
El PLA DE SEGURETAT preveurà aquesta necessitat, d'acord amb la programació de subministraments i els mitjans de càrrega, descàrrega i transport interior de l'obra.

22.2.Càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega s'executaran dins de l'àmbit del tancament de l'obra.
Quan això no sigui possible, s'estacionarà el vehicle en el punt més proper a la tanca de l'obra, es desviaran els vianants fora de l'àmbit d'actuació, s'ampliarà el perímetre tancat de l'obra i es prendran les següents mesures:

- S'habilitarà un pas per als vianants. Es deixarà un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) d'ample per la vorera o per la zona d'aparcament de la calçada, sense envair cap carril de circulació. Si no és suficient i/o si cal envair el carril de circulació i desviar el trànsit rodat, serà necessari col·locar les proteccions i la senyalització que correspongui (vegeu article 32) i contactar prèviament amb la Policia local.
- Es protegirà el pas de vianants amb tanques metàl·liques de 200x100 cm., delimitant el camí per tots dos costats i es col·locarà la senyalització que correspongui (vegeu article 32).

- La separació entre les tanques metàl·liques i l'àmbit d'operacions o el vehicle, formarà una franja de protecció l'amplada de la qual dependrà del tipus de productes a carregar o descarregar i que establirà el Coordinador de Seguretat de l'obra.

Acabades les operacions de càrrega i descarrega, es retiraran les tanques metàl·liques i es netejarà el paviment.
Es controlarà la càrrega i descàrrega del camions+formigonera a fi d'evitar abocaments sobre la calçada i la seva neteja a l'entorn de l'embornal (vegeu article 5.1.).

22.3. Descàrrega, amuntegament i evacuació de terres i runa

Descàrrega. Tota la descàrrega de runa des de les plantes es farà per mitjà de canonades fins al contenidor, que haurà de ser cobert amb una lona o plàstic opacs a fi d'evitar pols.
Si no es poden posar canonades per a descarregar des de les plantes, es farà a mà.

Amuntegament. No es podran acumular terres en l'àmbit de domini públic, excepte si és per un termini curt i si s'ha sol·licitat i obtingut un permís especial de l'Ajuntament.
Si no es disposa d'aquesta autorització ni d'espais adequats, les terres es carregaran directament sobre camions per a la seva evacuació immediata.
Tota la runa s'ha de dipositar en contenidors homologats disposats amb aquesta finalitat.
Si no hi ha espai per a col·locar els contenidors en l'àmbit del tancament de l'obra, es col·locaran sobre la vorera en el punt més proper a la tanca, deixant un pas per als vianants d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) d'amplada com a mínim.
S'evitarà que hi hagi productes que sobresurtin del contenidor.
Es netejarà diàriament la zona afectada i després de retirat el contenidor.
Els contenidors, quan no s'utilitzin o estiguin plens, hauran de ser retirats en un període màxim de 3 dies.

Evacuació. Els contenidors, un cop plens, es transportaran tapats amb lona o plàstic opacs o un abocador autoritzat. L'evacuació de terres i productes de l'excavació es farà amb camions, la caixa dels quals estarà protegida amb una lona o plàstic opacs a fi d'evitar la producció de pols. Es prohibeix explícitament l'ús de xarxes.

22.4. Proteccions per a evitar la caiguda d'objectes a la via pública

Al PLA DE SEGURETAT s'especificaran per a cada fase de l'obra, les mesures i proteccions previstes per a garantir la seguretat de vianants i vehicles i evitar la caiguda d'objectes a la via pública, tenint en compte les distàncies, en projecció vertical, entre els treballs en altura, el tancament de l'obra i la vorera o zona de pas de vianants o vehicles.

Xarxes. Sempre que s'executin treballs que comportin perill per als vianants, pel risc de caiguda de materials o elements, es col·locaran xarxes de protecció entre les plantes, amb sistemes homologats, de forjat a forjat, perimetrals a totes les façanes.

Grues-torre. La col·locació de grues torre requereix un projecte específic redactat per un tècnic competent.
En el PLA DE SEGURETAT s'indicarà l'àrea del funcionament del braç i les mesures que es prendran en el cas de superar els límits del solar o del tancament de l'obra.
El carro del qual penja el ganxo de la grua no podrà sobrepassar aquests límits. Si calgués fer-ho, en algun moment de l'obra, es prendran les mesures indicades a

l'article 22.2. per a càrregues i descàrregues o es col·locaran pòrtics per a protegir el pas de vianants.

Bastides. Les bastides seran metàl·liques, modulars i d'elements homologats. Quan, per la seva situació pugui afectar-se l'àmbit públic o si es col·loquen un cop retirat el tancament de l'obra, es farà una protecció de la caiguda de materials i elements formant un entarimat horitzontal a 2.80 m altura, com a mínim, preferentment de peces metàl·liques, fixat a l'estructura vertical i horitzontal de la bastida i un entarimat horitzontal o inclinat de visera en voladís que sobresurti 1.50 m., com a mínim, del pla de la bastida.
Els elements es dimensionaran d'acord amb l'impacte que puguin rebre dels materials susceptibles de caure.
Es protegirà la caiguda d'objectes amb una lona o xarxa al perímetre exterior de la bastida i a tota la seva altura.

Pòrtics. En el cas de càrregues i descàrregues amb elevació, executades des de dins del tancament de l'obra, si poden afectar als vianants que circulin per la zona propera, es farà un pas protegit de la caiguda de materials i elements formant un entarimat horitzontal a 2.80 m. altura, com a mínim, preferentment de peces metàl·liques. Els elements es dimensionaran d'acord amb l'impacte que pugin rebre dels materials susceptibles de caure.

Article 23. Neteja i incidència sobre l'entorn

23.1. Neteja

En els diversos apartats es fan referències específiques a la neteja. Com a criteri general, els contractistes netejaran i regaran cada dia, tants cops com calgui, l'espai públic afectat per l'activitat de l'obra i especialment després d'haver efectuat càrregues i descàrregues o operacions productores de pols o deixalles. En cas de no fer-ho, es carregarà al contractista l'import de la neteja de la zona.
Es vigilarà especialment l'emissió de partícules sòlides (pols, ciment, etc.).
Caldrà prendre les mesures pertinents per a evitar les roderes de fang sobre la xarxa viària a la sortida dels camions de l'obra. A tal fi, es disposarà, abans de la sortida del tancament de l'obra, una solera de formigó o planxes tipus "religa" de 2x1 m, com a mínim, sobre la qual s'aturaran els camions i es netejarà cada parella de rodes regant-les amb mànega.
Està prohibit efectuar la neteja de formigoneres al clavegueram públic.
S'evitarà la caiguda directa de les aigües de pluja sobre la via pública, preveient la seva conducció cap al clavegueram.

23.2. Sorolls. horari de treball

Les obres es realitzaran entre les 8.00 i les 20.00 hores dels dies laborables.
Fora d'aquest horari, només es permet realitzar activitats que no produeixin sorolls. Les obres realitzades fora d'aquest horari hauran de ser específicament autoritzades per l'ajuntament.
Excepcionalment i amb l'objecte de minimitzar les molèsties que determinades operacions poden produir sobre l'àmbit públic i la circulació o per motius de seguretat, l'Ajuntament podrà obligar que alguns treballs s'executin en dies no laborables o en un horari específic.

23.3. Pols

Es regaran les pistes de circulació de vehicles, sempre que sigui necessari i com a mínim un cop al dia.
Es regaran, prèviament a la seva manipulació, les deixalles, runa i materials que puguin produir pols.
En el tall de peces amb disc s'hi afegirà aigua.
Les sitges de ciment estaran dotades de filtre.

23.4. Residus

Al projecte s'avaluarà el volum i les característiques dels residus que s'originin i s'especificarà la instal·lació de reciclatge i disposició del rebuig on es gestionaran.
Els residus es lliuraran a un gestor autoritzat, finançant, el promotor o el contractista, els costos que això comporti.
Si en les excavacions i buidats de terres apareixen antics dipòsits o canonades, no detectades prèviament, que continguin o hagin pogut contenir productes tòxics i contaminants, es buidaran prèviament i s'aïllaran els productes corresponents de l'excavació per ser evacuats independentment de la resta i es lliuraran a un gestor autoritzat.

Article 24. Circulació de vehicles i vianants

24.1. Senyalització i protecció

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL es definiran les desviacions i passos provisionals per a vehicles i vianants, els circuits de senyalització, la senyalització, les mesures de protecció i detecció, els paviments provisionals i l'enllumenat que comporti la implantació de l'obra i la seva execució, diferenciant, si és el cas, les diferents fases d'execució.
Si el pla d'implantació de l'obra comporta la desviació del trànsit rodat o la reducció dels vials de circulació, s'aplicaran les mesures definides a l'apartat 6 per a les obres d'urbanització. És obligatori comunicar, amb l'antelació suficient, l'inici, extensió, naturalesa dels treballs i modificacions de la circulació de vehicles provocades per les obres a la Policia local i als Bombers, així com a d'altres serveis d'emergència.
En la desviació o estretament de passos per a vianants es col·locarà la senyalització corresponent.
No es podrà començar l'execució de les obres sense haver procedit a la implantació dels elements de senyalització i protecció que corresponguin, definits al PLA DE SEGURETAT aprovat.
El contractista de l'obra serà responsable del manteniment de la senyalització i elements de protecció implantats.

24.2. Dimensions mínimes d'itineraris i passos per a vianants

Es respectaran les següents dimensions mínimes:
- En cas de restricció de la vorera, l'amplada de pas per a vianants no serà inferior a un terç (1/3) de l'amplada de la vorera existent.
- L'amplada mínima d'itineraris o de passos per a vianants, lliures de qualsevol obstacle, serà d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m).

24.3. Elements de protecció

Pas de vianants. Tot pas de vianants, es protegirà, per tots dos costats, amb tanques o baranes resistents i de traçat continu, ancorades o enganxades a terra, d'una alçada

mínima de noranta (90) centímetres i una altura de terra que no sobrepassi els quinze (15) centímetres.
Els elements que formin les tanques o baranes tindran unes separacions mínimes que no permetin el pas d'un nen.

Forats i rases. Si els vianants han de passar per sobre del forats o de rases, es col·locaran xapes metàl·liques fixades, de resistència suficient, totalment planes i sense ressalts.
Si els forats o les rases han de ser evitats, les baranes o tanques de protecció del pas es col·locaran a 45° en el sentit de la marxa.

24.4. Enllumenat i elements de balisament lluminós

Els senyals i els elements de balisament aniran degudament il·luminats encara que hi hagi enllumenat públic.
S'utilitzarà pintura i material reflectant, tant per a la senyalització vertical i horitzontal, com per als elements de balisament.
Els itineraris i passos de vianants estaran convenientment il·luminats al llarg de tot el tram (intensitat mínima 15 lux).

Les bastides de façana que ocupin vorera o calçada, en tot el seu perímetre exterior, estaran dotades de balisament lluminós i tindran elements reflectants a totes les potes en tot el seu perímetre exterior.
La delimitació d'itineraris o passos per a vianants formada amb tanques metàl·liques de 200x100 cm. tindran balisament lluminós en tot el seu perímetre.

24.5. Paviments provisionals

El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents als propis del gravat de peces. Si és de terres, tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).

Si cal ampliar la vorera per a pas de vianants per la calçada, es col·locarà un entarimat sobre la part ocupada de calçada formant un pla coplanari amb la vorera i una barana fixa de protecció.

24.6. Accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda

Si la via o les vies de l'entorn de l'obra estan adaptades d'acord amb el que disposa el Decret 135/1995 de 24 de març, i no hi ha itinerari alternatiu proper, els passos o itineraris provisionals compliran les següents condicions mínimes:

- Altura lliure d'obstacles de 2,10 m.
- En els canvis de direcció, l'amplada mínima de pas haurà de permetre inscriure un cercle d'1,5 m de diàmetre.
- No podran haver-hi escales ni graons aïllats.
- El pendent longitudinal serà com a màxim del 8% i el pendent transversal del 2%.
- El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents als propis del gravat de peces. Si és de terra, tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).
- Els guals tindran una amplada mínima d'1,20 m i un pendent màxim del 12%.

Si hi ha itinerari alternatiu, s'indicarà, en els punts de desviació cap a l'itinerari alternatiu, col·locant un senyal tipus D amb el símbol internacional d'accessibilitat i una fletxa de senyalització.

24.7. Manteniment

La senyalització i els elements de balisament es fixaran de tal manera que impedeixi el seu desplaçament i dificulti la seva sostracció.
La senyalització, el balisament, els paviments, l'enllumenat i totes les proteccions dels itineraris, desviacions i passos per a vehicles i vianants es conservaran en perfecte estat durant la seva vigència, evitant la pèrdua de condicions perceptives o de seguretat.
Els passos i itineraris es mantindran nets.

24.8. Retirada de senyalització i balisament

Acabada l'obra es retiraran tots els senyals, elements, dispositius i balisament implantats.
El termini màxim per a l'execució d'aquestes operacions serà de quaranta-vuit (48) hores, un cop acabada l'obra o la part d'obra que exigia la seva implantació.

Article 25. Protecció o trasllat d'elements emplaçats a la via pública

25.1. Arbres i jardins

Al PLA DE SEGURETAT s'assenyalaran tots els elements vegetals i l'arbrat existent a la via pública que estiguin a la zona de les obres i al seu llindar. El Departament de Serveis Viaris emetrà informe previ preceptiu.

Mentre durin les obres es protegirà l'arbrat, els jardins i les espècies vegetals que puguin quedar afectades, deixant al seu voltant una franja d'un metre (1) de zona no ocupada. El contractista vetllarà per tal que els escossells i les zones enjardinades estiguin sempre lliures d'elements estranys, deixalles, escombraries i runa. S'hauran de regar periòdicament, sempre que això no es pugui fer normalment des de l'exterior de la zona d'obres.

Els escossells que quedin inclosos dins l'àmbit d'estrenyiment de pas per a vianants s'hauran de tapar de manera que la superfície sigui contínua i sense ressalts.
Si el Departament de Serveis Viaris ho considera oportú, prèviament a l'execució de les obres i càrrec del promotor o contractista, els arbres i plantacions afectades seran traslladats al lloc que es determini. Les operacions seran realitzades pel Departament de Serveis Viaris, o en cas de fer-se per empreses externes, supervisades per aquest Departament.
És obligatòria la reposició de tots els arbres i plantacions que hagin quedat afectats per l'execució de les obres.

25.2. Parades d'autobús, quioscs, bústies

Si de resultes de la implantació del tancament de l'obra, ja sigui perquè queden al seu interior o en zona de pas restringit, s'ha d'efectuar el trasllat provisional de parades d'autobús, quioscs, bústies de Correus o elements similars emplaçats a l'espai públic, caldrà indicar-ho en el PLA DE SEGURETAT, preveure el seu emplaçament durant el temps que durin les obres i contactar amb el Departament de Serveis Viaris de l'Ajuntament, per tal de coordinar les operacions.

25.3. Mobiliari urbà

Tots els elements del mobiliari urbà existent a la via pública afectats per la implantació de l'obra, es retiraran, es guardaran adequadament i es reposaran quan finalitzi l'obra.

Article 26. Desperfectes ocasionats per les obres

Reposició

Abans d'iniciar qualsevol treball d'implantació o d'execució de l'obra, s'ha de fer un protocol fotogràfic de l'estat actual general i dels elements existent en un entorn de 50 m. de l'àmbit de l'obra i se n'ha de lliurar una còpia al Departament de Serveis Viaris de l'Ajuntament.
Finalitzades les obres, es retiraran les instal·lacions, elements i materials, deixant tots els espais ocupats per les obres en la mateixa situació en que es troba el seu entorn.
L'adjudicatari de les obres o el titular de la llicència reposarà, el seu càrrec, els desperfectes ocasionats per les obres.
Tots els elements de mobiliari urbà de l'entorn de l'obra que hagin resultat malmesos durant el termini de l'execució de les obres, seran reposats amb elements de qualitat similar a la inicial i es col·locaran d'acord amb les indicacions dels Serveis Viaris de l'Ajuntament.
La reposició de paviments de calçades i voreres tindrà les característiques i dimensions mínimes indicades pels Serveis Viaris, en atenció a l'estètica i necessària qualitat exigida. Quan en el tram de vorera o de calçada, la superfície afectada sigui superior a 1/3 es procedirà a la substitució de tota la superfície del tram afectat.

La reposició d'arbres, plantacions i jardins es farà d'acord amb el Departament de Serveis Viaris.
La reposició dels elements malmesos i desperfectes ocasionats per les obres haurà de ser completada en el moment de finalitzar les obres.

Inspecció municipal

En el cas d'obres municipals, el titular de la llicència notificarà l'acabament d'obra per tal que l'Ajuntament realitzi la inspecció en que es comprovarà la reposició dels elements malmesos com a conseqüència de les obres.

Article 27. Durada d'execució de les obres

Obres municipals
S'exigirà el compliment escrupulós dels terminis fixats al Plec de Condicions o al Programa d'execució d'obra aprovat, executant, en el seu cas, els descomptes i les penalitzacions establertes.

Obres subjectes a llicència
S'exigirà el compliment escrupulós dels terminis estipulats a la Llicència.

TÍTOL V OBRES DE NETEJA I REHABILITACIÓ DE FAÇANES

Article 28. Informació a l'obra

Excepte els rètols i la etiqueta de llicència d'obra que es regulen en aquest apartat, la possible col·locació d'altres rètols o cartelleres es regirà per l'Ordenança Sobre Publicitat i haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament.

28.1. Rètols d'obra

A) Obres municipals

Tipus de rètols. A totes les obres es col·locarà el rètol definit en el Llibre d'estil de l'Ajuntament per a les obres municipals.

Situació. Es col·locaran a la bastida perimetral de la façana o, se s'escau, a l'interior de la tanca de l'obra, en un punt de fàcil visió i lectura per als vianants.
Els rètols es col·locaran abans del començament dels treballs de l'obra.

Nombre de rètols. Un (1), com a mínim. Màxim, un (1) per façana.

Constructor. El constructor o contractista adjudicatari de l'execució de l'obra podrà col·locar rètols propis d'acord amb la seva imatge corporativa, no majors de 4 m2 i en nombre idèntic al de rètols municipals.

Actuacions unitàries de tancament. Qualsevol altra disposició de rètols o en el cas d'actuacions amb patrocini, es requerirà un projecte específic i unitari del tancament de l'obra, els rètols i/o les cartelleres, que haurà de ser aprovat prèviament per l'Ajuntament.

B) Obres públiques no municipals i privades

Tipus de rètol. Les administracions i institucions públiques podran col·locar un rètol amb informació sobre l'objecte de l'obra, el calendari d'execució, les institucions que financen l'obra, les empreses, entitats o institucions que participen en l'execució i els tècnics que l'han projectat i els que la dirigeixen.
Excepte en el cas d'Administracions que tinguin aprovada normativa pròpia, els rètols seran com a màxim de 4 m2.

Situació. Es col·locaran a la bastida perimetral de la façana o, si s'escau, a l'interior de la tanca d'obra, en un punt de fàcil visió i lectura per als vianants.

Nombre de rètols. Màxim, un (1) per façana.

Constructor. El constructor o contractista adjudicatari de l'execució de l'obra podrà col·locar rètols propis d'acord amb la seva imatge corporativa, no majors de 4 m2 i en nombre idèntic al de rètols institucionals.

28.2. Etiqueta de llicència d'obra

Obres subjectes a llicència municipal

Totes les obres subjectes a llicència municipal tindran col·locada una ETIQUETA informativa de Llicència d'obra atorgada, des de l'inici dels treballs fins a l'acabament.

Tipus. El definit al Plànol ETIQUETA DE LLICÈNCIA D'OBRA.

Situació. Es col·locarà preferentment sobre la tanca d'obra al costat de la porta d'accés a l'obra o en un punt de fàcil visió i lectura per als vianants.

Article 29. Àmbit d'ocupació de la via pública

29.1. Ocupació del tancament de l'obra o de la bastida

Es col·locarà una bastida perimetral a la façana de l'edifici.

Segons les característiques de l'emplaçament i si l'edifici està desocupat, es podrà col·locar, a més, un tancament de parcel·la. En aquest cas, s'aplicarà el que s'especifica per a les obres d'edificació de nova planta.

En l'ocupació de via pública, es respectaran els següents criteris:
No es podrà ocupar una amplada superior a tres (3) metres mesurats des de la línia de façana, ni més de dos terços (2/3) de l'amplada de la vorera, si no queda almenys una franja d'amplada mínima d'un metre i quaranta centímetres (1,40 cm) per a pas de vianants.
Quan l'amplada de la vorera no permeti aplicar els criteris definits anteriorment, es proposarà al PLA DE SEGURETAT la solució més viable segons les dimensions totals del carrer, la intensitat del trànsit i la durada de les obres i es col·locarà un pòrtic o protecció volada que permeti el pas de vianants per sota.

29.2. Situació de casetes i contenidors

S'indicaran en el PLA DE SEGURETAT les àrees previstes per a aquest fi.
Les casetes, contenidors i altres elements, si és possible, es col·locaran a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra.

Si no és possible, es col·locaran en una zona propera a l'obra que permeti aplicar els següents criteris:

- Preferentment a la vorera, deixant un pas mínim d'un metre quaranta centímetre (1,40 cm) per a pas de vianants per la vorera.
- En la zona d'aparcament de la calçada sense envair un carril de circulació i deixant a la vorera un pas de vianants d'un metre quaranta centímetres (1,40 cm) per a pas de vianants.

29.3. Canvis de la zona ocupada

Qualsevol canvi en la zona ocupada es considerarà una modificació del PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL i/o haurà de documentar i tramitar d'acord amb el previst als punts 4 i 5 de l'apartat C, Títol I, de les Generalitats d'aquesta Ordenança.

Article 30. Operacions que afecten l'àmbit públic

30.1. Càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega s'executaran dintre de l'àmbit del tancament de l'obra. Quan això no sigui possible, s'estacionarà el vehicle en el punt més proper a la tanca de l'obra, es desviaran els vianants fora de l'àmbit d'actuació, s'ampliarà el perímetre tancat de l'obra i es prendran les següents mesures:

- S'habilitarà un pas per als vianants. Es deixarà un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1.40m) d'ample per la vorera o per la zona d'aparcament de la calçada, sense envair cap carril de circulació. Si no fos suficient i/o si cal envair el carril de circulació i desviar el trànsit rodat, serà necessari col·locar les proteccions i la senyalització que correspongui (vegeu article 32) i contactar prèviament amb la Policia local.
- Es protegirà el pas de vianants amb tanques metàl·liques de 200x100cm., delimitant el camí per tots dos costats i es col·locarà la senyalització que correspongui (vegeu article 32).
- La separació entre les tanques metàl·liques i l'àmbit d'operacions o el vehicle, formarà una franja de protecció l'amplada de la qual dependrà del tipus de productes a carregar o descarregar i que establirà el coordinador de Seguretat de l'obra.

Acabades les operacions de càrrega i descarrega, es retiraran les tanques metàl·liques i es netejarà el paviment.
Es controlarà la càrrega i descàrrega del camions-formigonera a fi d'evitar abocaments sobre la calçada i la seva neteja a l'entorn de l'embornal (vegeu article 5.1.).

30.2. Descàrrega, amuntegament i evacuació de runa i deixalles

Descàrrega. Tota la descàrrega de runa des de les plantes es farà per mitjà de canonades fins al contenidor, que haurà de ser cobert amb una lona o plàstic opac a fi d'evitar pols.
Si no poden posar canonades per descarregar des de les plantes es farà a mà.

Amuntegament. Tota la runa i deixalles s'ha de dipositar en contenidors homologats disposats amb aquesta finalitat. S'evitarà que hi hagi productes que sobresurtin del contenidor. Es netejarà diàriament la zona afectada i després de retirat el contenidor.
Els contenidors (excepte en el moment que s'omplin), hauran de ser retirats en un termini màxim de 3 dies, des de que estiguin plens i tapats en tot moment per evitar molèsties.

Evacuació. Els contenidors, un cop plens, es transportaran tapats amb lona o plàstic opacs a un abocador autoritzat.

30.3. Proteccions per a evitar la caiguda d'objectes a la via pública

Al PLA DE SEGURETAT s'especificaran per a cada fase de l'obra, les mesures i proteccions previstes per garantir la seguretat de vianants i vehicles i evitar la caiguda d'objectes a la via pública, tenint en compte les distàncies, en projecció vertical, entre els treballs en altura, el tancament de l'obra i la vorera o zona de pas de vianants i vehicles.

Bastides. Les bastides seran metàl·liques, modulars i d'elements homologats. Quan, per la seva situació pugui afectar-se àmbit públic o si es col·loquen un cop retirat el tancament de l'obra, es farà una protecció de la caiguda de materials i elements

formant un entarimat horitzontal a 2.80 m alçada, com a mínim, preferentment de peces metàl·liques, fixat a l'estructura vertical i horitzontal de la bastida i un entarimat horitzontal o inclinat de visera en voladís que sobresurti 1.50 m., com a mínim, del pla de la bastida.
Els elements es dimensionaran d'acord amb l'impacte que puguin rebre dels materials susceptibles de caure.
Les bastides estaran tapades perimetralment i a tota l'altura de l'edifici amb una xarxa o lona que eviti la caiguda d'objectes i la propagació de la pols.

Pòrtics. Cal protegir els punts d'accés a l'edifici de la pols i caiguda d'aigua que es produeix normalment en aquest tipus d'actuacions. Es crearan túnels o pòrtics sota la bastida, protegits amb lones impermeables o plàstics, amb desguàs en el punt més baix. S'evitarà el vessament d'aigües brutes a la vorera, recollint-les en dipòsits que, prèvia filtració, desguassaran al clavegueram.

Article 31. Neteja i incidència sobre l'ambient

31.1. Neteja

Com a criteri general, els contractistes netejaran i regaran cada dia, tants cops com calgui, l'espai públic afectat per l'activitat de l'obra i especialment després d'haver efectuat càrregues i descàrregues o operacions productores de pols o deixalles. En cas de no fer-ho, es carregarà al contractista l'import de la neteja de l'espai públic embrutat.
Es vigilarà especialment l'emissió de partícules sòlides (pols, ciment, etc.).
Les aigües brutes provinents de la neteja de façanes es recolliran, es filtraran i es conduiran directament al clavegueram. No es permet el seu vessament a la via pública.

31.2. Sorolls. horari de treball

Les obres es realitzaran entre les 8.00 i les 20.00 hores dels dies laborables.
Fora d'aquest horari, només es permet realitzar activitats que no produeixin sorolls. Les obres realitzades fora d'aquest horari hauran de ser específicament autoritzades per l'Ajuntament.

31.3. Pols

Es regaran, prèviament a la seva manipulació, les deixalles, runa i materials que puguin produir pols.
En el tall de peces amb disc s'hi afegirà aigua.

Article 32. Circulació de vehicles i vianants

32.1. Senyalització i protecció

Si el pla d'implantació de l'obra comporta la desviació del trànsit rodat o la reducció dels vials de circulació, s'aplicaran les mesures definides a l'article 6, Títol II, per a les obres d'Urbanització. És obligatori comunicar, amb l'antelació suficient, l'inici, extensió, naturalesa dels treballs i modificacions de la circulació de vehicles provocades per les obres a la Policia Local i als Bombers, així com a d'altres serveis d'emergència.
En la desviació o estrenyiment de passos per a vianants es col·locarà la senyalització corresponent.

No es podrà començar l'execució de les obres sense haver procedit a la implantació dels elements de senyalització i protecció que corresponguin, definits al PLA DE SEGURETAT aprovat.
El contractista de l'obra serà responsable del manteniment de la senyalització i elements de protecció implantats.

32.2. Enllumenat i elements de balisament lluminós

Els senyals i els elements de balisament aniran degudament il·luminats encara que hi hagi enllumenat públic.
S'utilitzarà pintura i material reflectant, tant per a la senyalització vertical i horitzontal, com per als elements de balisament.

El balisament per a vehicles es senyalitzarà amb llums grogues, fixes o intermitents (TL-10) situades entre sí a una distància màxima de dos metres en el balisament frontal de tall i de cinc metres en el balisament lateral.
Els itineraris i passos de vianants estaran convenientment il·luminats al llarg de tot el tram (intensitat mínima 15 lux).

La delimitació d'itineraris o passos per a vianants formada amb tanques metàl·liques de 200x100 cm. tindran balisament lluminós en tot el seu perímetre.

32.3. Accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda

Si la via o les vies de l'entorn de l'obra estan adaptades d'acord amb el que disposa el Decret 135/1995 de 24 de marc, i no hi ha itinerari alternatiu proper, els passos o itineraris provisionals compliran les següents condicions mínimes:

- Altura lliure d'obstacles de 2,10m.
- En els canvis de direcció, l'amplada mínima de pas haurà de permetre inscriure un cercle de 1,5 m de diàmetre.
- No podran haver-hi escales ni graons aïllats.
- El pendent longitudinal serà com a màxim del 8% i el pendent transversal del 2%.
- El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents als propis del gravat de peces. Si és de terres, tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).
- Els guals tindran una amplada mínima d'1,20 m i un pendent màxim del 12%.

Si hi ha itinerari alternatiu, s'indicarà, en els punts de desviació cap a l'itinerari alternatiu, col·locant un senyal tipus D amb el símbol internacional d'accessibilitat i una fletxa de senyalització.

32.4. Paviment provisional

Si cal ampliar la vorera per a pas de vianants per la calçada, es col·locarà un entarimat sobre la part ocupada de calçada formant un pla coplanari amb la vorera i una barana fixa de protecció.

32.5. Manteniment

La senyalització i els elements de balisament es fixaran de tal manera que impedeixi el seu desplaçament i dificulti la seva sostracció.

La senyalització, el balisament, els paviments, l'enllumenat i totes les proteccions dels itineraris, desviacions i passos per a vehicles i vianants es conservaran en perfecte estat durant la seva vigència, evitant la pèrdua de condicions perceptives o de seguretat.
Els passos i itineraris es mantindran nets.

32.6. Retirada de senyalització i balisament

Acabada l'obra es retiraran tots els senyals, elements, dispositius i balisament implantats.
El termini màxim per a l'execució d'aquestes operacions serà de quaranta-vuit (48) hores, un cop acabada l'obra o la part d'obra que exigia la seva implantació.

Article 33. Protecció o trasllat d'elements emplaçats a la via pública

33.1. Arbres i jardins

Al PLA DE SEGURETAT s'assenyalaran tots els elements vegetals i l'arbrat existent a la via pública que estiguin a la zona de les obres i al seu llindar. El Departament de Serveis Viaris emetrà informe previ preceptiu.

Mentre durin les obres es protegirà l'arbrat, els jardins i les espècies vegetals que puguin quedar afectades, deixant al seu voltant una franja d'un metre (1) de zona no ocupada. El contractista vetllarà per tal que els escossells i les zones enjardinades estiguin sempre lliures d'elements estranys, deixalles, escombraries i runa. S'hauran de regar periòdicament, sempre que això no es pugui fer normalment des de l'exterior de la zona d'obres.

Els escossells que quedin inclosos dins àmbit d'estrenyiment de pas per a vianants s'hauran de tapar de manera que la superfície sigui contínua i sense ressalts.
Si el Departament de Serveis Viaris ho considera oportú, prèviament a l'execució de les obres i càrrec del promotor o contractista, els arbres i plantacions afectades seran traslladats al lloc que es determini. Les operacions seran realitzades pel Departament de Serveis Viaris, o en cas de fer-se per empreses externes, supervisades per aquest Departament.

És obligatòria la reposició de tots els arbres i plantacions que hagin quedat afectats per l'execució de les obres.

33.2. Parades d'autobús, quioscs, bústies

Si degut a la implantació del tancament de l'obra, ja sigui perquè queden al seu interior o per quedar en zona de pas restringit, s'ha d'efectuar el trasllat provisional de parades d'autobús, quioscs, bústies de Correus o elements similars emplaçats a l'espai públic, caldrà indicar-ho en el PLA DE SEGURETAT, preveure el seu emplaçament durant el temps que durin les obres i contactar amb el Departament de Serveis Viaris de l'Ajuntament, per tal de coordinar les operacions.

33.3. Mobiliari urbà

Tots els elements del mobiliari urbà existent a la via pública afectats per la implantació de l'obra, es retiraran, es guardaran adequadament i es reposaran quan finalitzi l'obra.

Article 34. Desperfectes ocasionats per les obres

34.1. Reposició

Finalitzades les obres, es retiraran les instal·lacions, elements i materials, deixant tots els espais ocupats per les obres en la mateixa situació en que es troba el seu entorn.
L'adjudicatari de les obres o el titular de la llicència reposarà, al seu càrrec, els desperfectes ocasionats per les obres.
Tots els elements de mobiliari urbà de l'entorn de l'obra que hagin resultat malmesos durant el termini de l'execució de les obres, seran reposats amb elements de qualitat similar a la inicial i es col·locaran d'acord amb les indicacions del dept. de Serveis Viaris de l'Ajuntament.
La reposició de paviments de calcades i voreres tindrà les característiques i dimensions mínimes indicades pels Serveis Viaris, en atenció a l'estètica i necessària qualitat exigida. Quan en el tram de vorera o de calcada, la superfície afectada sigui superior a 1/3 es procedirà a la substitució de tota la superfície del tram afectat.
La reposició d'arbres, plantacions i jardins es farà d'acord amb el dept. de Serveis Viaris.
La reposició dels elements malmesos i desperfectes ocasionats per les obres haurà de ser completada en el moment de finalitzar les obres.

34.2. Inspecció municipal

En el cas d'obres municipals, el titular de la llicència notificarà l'acabament d'obra per tal que l'Ajuntament realitzi la inspecció en que es comprovarà la reposició dels elements malmesos com a conseqüència de les obres.

Article 35. Durada d'execució de les obres

A) Obres municipals

S'exigirà l'acompliment escrupulós dels terminis fixats al Plec de Condicions o al Programa d'execució d'obra aprovat, executant, en el seu cas, els descomptes i les penalitzacions establertes.

B) Obres subjectes a llicència

S'exigirà el compliment escrupulós dels terminis estipulats a la Llicència.

TÍTOL VI OBRES DE REHABILITACIÓ PARCIAL I MILLORES INTERIORS

Article 36. Informació a l'obra

No es col·locaran rètols institucionals ni etiquetes de llicència d'obra, a no ser que les obres s'executin en edificis desocupats o de caràcter històric-artístic o es tracti d'actuacions que comprenguin la major part de l'edifici. En aquest casos s'aplicarà el que s'indica al Títol IV, d'obres d'edificació.
La col·locació de rètols o cartelleres es regirà per l'Ordenança de les instal·lacions i activitats publicitàries i haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament.

Article 37. Àmbit d'ocupació de la via pública

Tractant-se d'obres a l'interior de l'edifici, hom preveure que no serà necessari fer cap tipus de tancament que ocupi a la via pública. Si l'actuació és a la planta baixa, es col·locarà un tancament a la línia de façana.
En cas de necessitar fer un tancament ocupant la via pública, s'aplicaran les normes establertes per a obres d'edificació (article 20, Títol IV), tant pel que fa al tancament com a totes les mesures de protecció i senyalització que corresponguin.

Article 38. Situació de casetes i contenidors

S'indicaran en el PLA DE SEGURETAT les àrees previstes per a aquest fi.
Les casetes, contenidors i altres elements, si és possible, es col·locaran a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra.
Si no és possible, es col·locaran en una zona propera a l'obra que permeti aplicar els següents criteris:
- Preferentment, a la vorera, deixant un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1.40 m) per a pas de vianants per la vorera.
Es protegirà el pas de vianants amb tanques metàl·liques de 200x100 cm. i es col·locarà la senyalització corresponent (vegeu Títol IV, d'obres d'edificació).
No es podran col·locar contenidors en llocs que la restricció de pas a la vorera afecti parades d'autobús o que l'existència de bústies o quioscs no permeti respectar les amplades de pas mínimes definides.
Els escossells que quedin inclosos dins l'àmbit d'estrenyiment de pas per a vianants s'hauran de tapar de manera que la superfície sigui contínua i sense ressalts.

Article 39. Càrrega i descàrrega

S'estacionarà el vehicle o el contenidor en el punt més proper a l'edifici, es desviaran els vianants fora de l'àmbit d'actuació, s'ampliarà el perímetre tancat de l'obra i es prendran les següents mesures:
- S'habilitarà un pas per als vianants. Es deixarà un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1.40 m) d'amplada per la vorera o per la zona d'aparcament de la calcada, sense envair cap carril de circulació. Si no és suficient i/o si cal envair el carril de circulació i desviar el trànsit rodat, serà necessari col·locar les proteccions i la

senyalització que correspongui (vegeu Títol IV) i contactar prèviament amb la Policia local.
- Es protegirà el pas de vianants amb tanques metàl·liques de 200x100cm., delimitant el camí per tots dos costats i es col·locarà la senyalització que correspongui (vegeu Títol IV).
- La separació entre les tanques metàl·liques i l'àmbit d'operacions o el vehicle, formarà una franja de protecció l'amplada de la qual dependrà del tipus de productes a carregar o descarregar i que establirà el Coordinador de Seguretat de l'obra.
Acabades les operacions de càrrega i descarrega, es retiraran les tanques metàl·liques i es netejarà el paviment.
Es controlarà la càrrega i descàrrega del camions-formigonera a fi d'evitar abocaments sobre la calcada i la seva neteja a l'entorn de l'embornal (vegeu article 23, Títol IV).

Article 40. Muntacàrregues

En casos justificats es podrà estudiar l'emplaçament de muntacàrregues per la façana, que requerirà una autorització específica de l'Ajuntament.
L'àmbit d'emplaçament del muntacàrregues haurà de tenir un tancament perimetralment permanent, d'acord amb el que s'indica a l'article 21, Títol IV, d'obres d'edificació.

Article 41. Proteccions per evitar la caiguda d'objectes a la via pública

Els treballs de reparació de finestres, balconeres o tribunes de façana o si es preveu l'elevació de materials per la façana, en el PLA DE SEGURETAT s'especificaran les mesures i proteccions previstes per a garantir la seguretat de vianants i vehicles i evitar la caiguda d'objectes a la via pública.
Es protegirà el pas de vianants o vehicles delimitant un àmbit de protecció a la vorera tenint en compte les distàncies, en projecció vertical, entre els treballs en altura, el tancament de protecció i la zona de pas de vianants o vehicles.
El tancament de protecció es farà amb tanques metàl·liques de 200x100 cm., deixant una zona de pas per a vianants d'acord amb el que s'indica al Títol IV.
Si les condicions de seguretat en la substitució de vidres o operacions similars exigeixen la col·locació de bastides a la façana, es tindran en compte les Normes de REPARACIONS PUNTUALS DE FAÇANES, Títol IV.

Article 42. Amuntegament i evacuació de runa

Descàrrega des de plantes. Si es col·loca un contenidor tocant la façana per abocar-hi runa i deixalles des de plantes per mitjà de canonades, caldrà col·locar tanques delimitant l'àmbit del contenidor i tapar el contenidor amb lones o plàstics opacs a fi d'evitar produir pols. En tot cas, les tanques hauran de deixar un pas per a vianants d'un metre i quaranta centímetres (1.40 m) com a mínim.
Si no es poden posar canonades per descarregar des de les plantes, es farà a mà.

Amuntegament. Tota la runa s'ha de dipositar en contenidors homologats disposats amb aquesta finalitat. S'evitarà que hi hagi productes que sobresurtin del contenidor.
Es netejarà diàriament la zona afectada i després de retirar el contenidor.
Els contenidors, quan estiguin plens, hauran de ser retirats en un període màxim de 3 dies.

Evacuació. Els contenidors, un cop plens, es transportaran tapats amb lona o plàstic opacs a un abocador autoritzat.

Article 43. Balisament lluminós

La delimitació d'itineraris o passos per a vianants formada amb tanques metàl·liques de 200x100 cm., tindran balisament lluminós en tot el seu perímetre.

Article 44. Neteja

Els contractistes netejaran i regaran cada dia, tanta cops com calgui, l'espai públic afectat per l'activitat de l'obra i especialment després d'haver efectuat càrregues i descàrregues o operacions productores de pols o deixalles en cas de no fer-ho es remetrà al contractista l'import de la mateixa.
Es vigilarà especialment l'emissió de partícules sòlides (Pols, ciment, etc.).

Article 45. Sorolls. horari de treball

Les obres es realitzaran entre les 8,00 i les 20,00 hores dels dies laborables.
Fora d'aquest horari, només es permet realitzar activitats que no produeixin sorolls. Les obres realitzades fora d'aquest horari hauran de ser específicament autoritzades per l'Ajuntament.

Article 46. Pols

Es regaran, prèviament a la seva manipulació, les deixalles, runa i tots els materials que puguin produir pols.

Article 47. Desperfectes ocasionats per les obres

Finalitzades les obres, es retiraran les instal·lacions, elements i materials, deixant tots els espais ocupats per les obres en la mateixa situació en que es troba el seu entorn.
L'adjudicatari de les obres o el titular de la llicència reposarà, el seu càrrec, els desperfectes ocasionats per les obres.

Tots els elements de mobiliari urbà de l'entorn de l'obra que hagin resultat malmesos durant el termini de l'execució de les obres, seran reposats amb elements de qualitat similar a la inicial i es col·locaran d'acord amb les indicacions dels Serveis Viaris de l'Ajuntament.

La reposició de paviments de calcades i voreres tindrà les característiques i dimensions mínimes indicades pels Serveis Viaris, en atenció a l'estètica i necessària qualitat exigida. Quan en el tram de vorera o de calcada, la superfície afectada sigui superior a 1/3 es procedirà a la substitució de tota la superfície del tram afectat.
La reposició d'arbres, plantacions i jardins es farà d'acord amb el dept. de Serveis Viaris.
La reposició dels elements malmesos i desperfectes ocasionats per les obres haurà de ser completada en el moment de finalitzar les obres.

TÍTOL VII OBRES DE REPARACIONS PUNTUALS DE FAÇANES

Article 48. Informació a l'obra

No es col·locaran rètols institucionals ni etiquetes de llicència d'obra, a no ser que les obres s'executin en edificis desocupats o de caràcter històric-artístic o es tracti d'actuacions que comprenguin la major part de l'edifici. En aquest casos s'aplicarà el que s'indica per a les obres de neteja i rehabilitació de façanes (Títol V).
La col·locació de rètols o cartelleres es regirà per l'Ordenança de les instal·lacions i activitats publicitàries i haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament.

Article 49. Àmbit d'ocupació de la via pública

49.1. Ocupació del tancament de l'obra

Si les característiques de l'edifici o de emplaçament permeten col·locar un tancament, s'aplicarà el que s'especificarà per a les obres d'Edificació (Títol IV).
En l'ocupació de la via pública, pel tancament o per col·locar bastides de façana no es podrà ocupar una amplada superior a tres (3) metres mesurats des de la línia de façana, ni més de dos terços (2/3) de l'amplada de la vorera, si no queda almenys una franja d'amplada mínima d'un metre i quaranta (1.40m.) per a pas de vianants.
Quan, per l'amplada de la vorera no permeti aplicar aquests criteris, es proposarà al PLA DE SEGURETAT la solució més viable segons les dimensions totals del carrer, la intensitat del trànsit i la durada de les obres, i es col·locarà un pont o protecció volada que permeti el pas de vianants per sota.

49.2. Situació de casetes i contenidors

S'indicaran en el PLA DE SEGURETAT les àrees previstes per a aquest fi.
Les casetes, contenidors i altres elements, si és possible, es col·locaran a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra.

Si no és possible, es col·locaran en una zona propera a l'obra que permeti aplicar els següents criteris:
- Preferentment, a la vorera, deixant un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1.40 m) per a pas de vianants per la vorera.
- En la zona d'aparcament de la calçada, sense envair un carril de circulació i deixant a la vorera un pas de vianants d'un metre quaranta centímetres (1,40 cm) per a pas de vianants.

Es protegirà el pas de vianants amb tanques metàl·liques de 200x100 cm. i es col·locarà la senyalització corresponent (vegeu Títol IV).

No es podran col·locar contenidors en llocs que la restricció de pas a la vorera afecti parades d'autobús o que l'existència de bústies o quioscs no permeti respectar les amplades de pas mínimes definides.

49.3. Canvis de la zona ocupada

Qualsevol canvi en la zona ocupada es considerarà una modificació del PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL i haurà de documentar i tramitar d'acord amb el previst als punts 4 i 5 de l'apartat C, del Títol I, de les Generalitats d'aquesta Ordenança.

Article 50. Operacions que afecten l'àmbit públic

50.1. Càrrega i descàrrega

S'estacionarà el vehicle o el contenidor en el punt més proper a l'edifici, es desviaran els vianants fora de l'àmbit d'actuació, s'ampliarà el perímetre tancat de l'obra i es prendran les següents mesures:

- S'habilitarà un pas per als vianants. Es deixarà un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1.40m) d'amplada per la vorera o per la zona d'aparcament de la calcada, sense envair cap carril de circulació. Si no és suficient i/o si cal envair el carril de circulació i desviar el trànsit rodat, serà necessari col·locar les proteccions i la senyalització que correspongui (vegeu Títol IV) i contactar prèviament amb la Policia Local.
- Es protegirà el pas de vianants amb tanques metàl·liques de 200x100 cm., delimitant el camí pels dos costats i es col·locarà la senyalització que correspongui (vegeu Títol IV).
- La separació entre les tanques metàl·liques i l'àmbit d'operacions o el vehicle, formarà una franja de protecció l'amplada de la qual dependrà del tipus de productes a carregar o descarregar i que establirà el Coordinador de Seguretat de l'obra.

Acabades les operacions de càrrega i descarrega, es retiraran les tanques metàl·liques i es netejarà el paviment.

Es controlarà la càrrega i descàrrega del camions-formigonera a fi d'evitar abocaments sobre la calcada i la seva neteja a l'entorn de l'embornal (vegeu article 21, Títol IV).

No es podran fer restriccions de pas a la vorera que afectin parades d'autobús o que l'existència d'escossells, bústies o quioscs no permeti respectar les amplades de pas mínimes definides.

50.2. Descàrrega, amuntegament i evacuació de terres i runa

Descàrrega. Tota la descàrrega de runa des de les plantes es farà per mitjà de canonades fins al contenidor, que haurà de ser cobert amb una lona o plàstic opac a fi d'evitar pols.
Si no es poden posar canonades per descarregar des de les plantes, es farà a mà.

Amuntegament. Tota la runa s'ha de dipositar en contenidors homologats disposats amb aquesta finalitat. S'evitarà que hi hagi productes que sobresurtin del contenidor.
Es netejarà diàriament la zona afectada i després de retirar el contenidor.
Els contenidors, quan estiguin plens, hauran de ser retirats en un període màxim de 3 dies.

Evacuació. Els contenidors, un cop plens, es transportaran tapats amb lona o plàstic opacs o un abocador autoritzat.

50.3. Proteccions per evitar la caiguda d'objectes a la via pública

Al PLA DE SEGURETAT s'especificaran per a cada fase de l'obra, les mesures i proteccions previstes per garantir la seguretat de vianants i vehicles i evitar la caiguda d'objectes a la via pública.

Es protegirà el pas de vianants o vehicles delimitant un àmbit de protecció a la vorera tenint en compte les distàncies, en projecció vertical, entre els treballs en altura, el tancament de protecció i la zona de pas de vianants o vehicles.
El tancament de protecció es farà amb tanques metàl·liques de 200x100 cm., deixant una zona de pas per a vianants d'acord amb el que s'indica al Títol II.

Treballs a la coberta. En actuacions en els acabaments o en les baranes de cobertes planes o, sempre, en cobertes inclinades, es col·locarà una bastida volada amb un entarimat horitzontal en voladís que sobresurti 1.50 m, com a mínim, del pla de la façana, amb barana de protecció i una lona o xarxa recollida i ancorada a la planta inferior. Els elements es dimensionaran d'acord amb l'impacte que puguin rebre dels materials susceptibles de caure.

Bastides. Les bastides seran metàl·liques, modulars i d'elements homologats. Quan, per la seva situació pugui afectar l'àmbit públic o si es col·loquen un cop retirat el tancament de l'obra, es farà una protecció de la caiguda de materials i elements formant un entarimat horitzontal a 2.80 m alçada, com a mínim, preferentment de peces metàl·liques, fixat a l'estructura vertical i horitzontal de la bastida i un entarimat horitzontal o inclinat de visera en voladís que sobresurti 1.50 m., com a mínim, del pla de la bastida.

Article 51. Neteja i incidència sobre l'ambient

51.1. Neteja

Els contractistes netejaran i regaran cada dia, tanta cops com calgui, l'espai públic afectat per l'activitat de l'obra i especialment després d'haver efectuat càrregues i descàrregues o operacions productores de pols o deixalles en cas de no fer-ho es remetran al contractista l'import de la mateixa.

Es vigilarà especialment l'emissió de partícules sòlides (pols, ciment, etc.,).

51.2. Sorolls. horari de treball

Les obres es realitzaran entre les 8.00 i les 20.00 hores dels dies laborables.
Fora d'aquest horari, només es permet realitzar activitats que no produeixin sorolls.

Les obres realitzades fora d'aquest horari hauran de ser específicament autoritzades per l'Ajuntament.

51.3. Pols

Es regaran, prèviament a la seva manipulació, les deixalles, runa i tots els materials que puguin produir pols.

En el tall de peces amb disc s'hi afegirà aigua.

Article 52. Circulació de vehicles i vianants

52.1. Senyalització i protecció

Si el pla d'implantació de l'obra comporta la desviació del trànsit rodat o la reducció dels vials de circulació, s'aplicaran les mesures definides a l'article 6, Títol II, per a les obres d'Urbanització. És obligatori comunicar, amb l'antelació suficient, l'inici, extensió, naturalesa dels treballs i modificacions de la circulació de vehicles provocades per les obres a la Policia Local i als Bombers, així com a d'altres serveis d'emergència.
En la desviació o estrenyiment de passos per a vianants es col·locarà la senyalització corresponent.
No es podrà començar l'execució de les obres sense haver procedit a la implantació dels elements de senyalització i protecció que corresponguin, definits al PLA DE SEGURETAT aprovat.
El contractista de l'obra serà responsable del manteniment de la senyalització i elements de protecció implantats.

52.2. Enllumenat i elements de balisament lluminós

Els senyals i els elements de balisament aniran degudament il·luminats encara que hi hagi enllumenat públic.
S'utilitzarà pintura i material reflectant, tant per a la senyalització vertical i horitzontal, com per als elements de balisament.

Les bastides de façana que ocupin vorera o calçada, en tot el seu perímetre exterior, estaran dotades de balisament lluminós i tindran elements reflectants a totes les potes en el seu perímetre exterior.

La delimitació d'itineraris o passos per a vianants formada amb tanques metàl·liques de 200x100 cm. tindran balisament lluminós en tot el seu perímetre.

52.3. Accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda

Si la via o les vies de l'entorn de l'obra estan adaptades d'acord amb el que disposa el Decret 135/1995 de 24 de marc, i no hi ha itinerari alternatiu proper, els passos o itineraris provisionals compliran les següents condicions mínimes:

- Alçada lliure d'obstacles de 2,10m.
- En els canvis de direcció, l'amplada mínima de pas haurà de permetre inscriure un cercle de 1,5 m de diàmetre.
- No podran haver escales ni graons aïllats.
- El pendent longitudinal serà com a màxim del 8% i el pendent transversal del 2%.
- El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents als propis del gravat de peces. Si és de terres, tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).
- Els guals tindran una amplada mínima d'1,20 m i un pendent màxim del 12%.

Si hi ha itinerari alternatiu, s'indicarà, en els punts de desviació cap a l'itinerari alternatiu, col·locant un senyal tipus D amb el símbol internacional d'accessibilitat i una fletxa de senyalització.

52.4. Paviments

Si cal ampliar la vorera per a pas de vianants per la calcada, es col·locarà un entarimat sobre la part ocupada de calcada formant un pla coplanari amb la vorera i una barana fixa de protecció.

52.5. Manteniment

La senyalització i els elements de balisament es fixaran de tal manera que impedeixi el seu desplaçament i dificulti la seva sostracció.
La senyalització, el balisament, els paviments, l'enllumenat i totes les proteccions dels itineraris, desviacions i passos per a vehicles i vianants es conservaran en perfecte estat durant la seva vigència, evitant la pèrdua de condicions perceptives o de seguretat.
Els passos i itineraris es mantindran nets.

Article 53. Protecció o trasllat d'elements emplaçats a la via pública

53.1. Arbres i jardins

Al PLA DE SEGURETAT s'assenyalaran tots els elements vegetals i l'arbrat existent a la via pública que estiguin a la zona de les obres i al seu llindar. El Departament de Serveis Viaris emetrà informe previ preceptiu.
Mentre durin les obres es protegirà l'arbrat, els jardins i les espècies vegetals que puguin quedar afectades, deixant al seu voltant una franja d'un metre (1) de zona no ocupada. El contractista vetllarà perquè els escossells i les zones enjardinades estiguin sempre lliures d'elements estranys, deixalles, escombraries i runa. S'hauran de regar periòdicament, sempre que això no es pugui fer normalment des de l'exterior de la zona d'obres.
Els escossells que quedin inclosos dins l'àmbit d'estrenyiment de pas per a vianants s'hauran de tapar de manera que la superfície sigui contínua i sense ressalts.
Si el Departament de Serveis Viaris ho considera oportú, prèviament a l'execució de les obres i a càrrec del promotor o contractista, els arbres i plantacions afectades seran traslladats al lloc que es determini. Les operacions seran realitzades pel Departament de Serveis Viaris o, en cas de fer-se per empreses externes, supervisades per aquest Departament.
És obligatòria la reposició de tots els arbres i plantacions que hagin quedat afectats per l'execució de les obres.

53.2. Parades d'autobús, quioscs, bústies

Si per causa de la implantació del tancament de l'obra, ja sigui perquè queden al seu interior o per quedar en zona de pas restringit, s'ha d'efectuar el trasllat provisional de parades d'autobús, quioscs, bústies de Correus o elements similars emplaçats a l'espai públic, caldrà indicar-ho en el PLA DE SEGURETAT, preveure el seu emplaçament durant el temps que durin les obres i contactar amb el Departament de Serveis Viaris de l'Ajuntament, per tal de coordinar les operacions.

53.3. Mobiliari urbà

Tots els elements del mobiliari urbà existent a l avia pública afectats per la implantació de l'obra, es retiraran, es guardaran adequadament i es reposaran quan finalitzi l'obra.

Article 54. Desperfectes ocasionats per les obres

54.1. Reposició

Abans d'iniciar qualsevol treball d'implantació o d'execució de l'obra, s'ha de fer un protocol fotogràfic de l'estat actual general i dels elements existent en un entorn de 50 m. de l'àmbit de l'obra i s'ha de lliurar una còpia al Departament de Serveis Viaris de l'Ajuntament.
Finalitzades les obres, es retiraran les instal·lacions, elements i materials, deixant tots els espais ocupats per les obres en la mateixa situació en que es troba el seu entorn.
L'adjudicatari de les obres o el titular de la llicència reposarà, el seu càrrec, els desperfectes ocasionats per les obres.
Tots els elements de mobiliari urbà de l'entorn de l'obra que hagin resultat malmesos durant el termini de l'execució de les obres, seran reposats amb elements de qualitat similar a la inicial i es col·locaran d'acord amb les indicacions dels Serveis Viaris de l'Ajuntament.
La reposició de paviments de calcades i voreres tindrà les característiques i dimensions mínimes indicades pels Serveis Viaris, en atenció a l'estètica i necessària qualitat exigida. Quan en el tram de vorera o de calcada, la superfície afectada sigui superior a 1/3 es procedirà a la substitució de tota la superfície del tram afectat.

La reposició d'arbres, plantacions i jardins es farà d'acord amb el dept. de Serveis Viaris.
La reposició dels elements malmesos i desperfectes ocasionats per les obres haurà de ser completada en el moment de finalitzar les obres.

54.2. Inspecció municipal

En el cas d'obres municipals, el titular de la llicència notificarà l'acabament d'obra per tal que l'Ajuntament realitzi la inspecció en que es comprovarà la reposició dels elements malmesos com a conseqüència de les obres.

Article 55. Durada d'execució de les obres

A) Obres municipals

S'exigirà l'acompliment escrupulós dels terminis fixats al Plec de Condicions o al Programa d'execució d'obra aprovat, executant, si s'escau, els descomptes i les penalitzacions establertes.

B) Obres subjectes a llicència

S'exigirà l'acompliment escrupulós dels terminis estipulats a la Llicència.

TÍTOL VIII OBRES D'ENDERROC

Article 56. Informació a l'obra

Excepte els rètols i l'etiqueta de llicència d'obra que es regulen en aquest apartat, la possible col·locació d'altres rètols o cartelleres es regirà per l'Ordenança sobre Publicitat i haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament.

56.1. Rètols d'obra

A) Obres municipals

Tipus de rètol. A totes les obres es col·locarà el rètol definit al Llibre d'estil de l'Ajuntament per a les obres municipals.

Situació. Es col·locaran a l'interior de la tanca d'obra, preferentment al costat de la porta d'accés o en un punt de fàcil visió i lectura per als vianants.

Nombre de rètols. Un (1), com a mínim. Màxim, un (1) per façana.

Constructor. El constructor o contractista adjudicatari de l'execució de l'obra podrà col·locar rètols propis d'acord amb la seva imatge corporativa, no majors de 4m2 i en número idèntic al de rètols municipals.

Actuacions Unitàries de Tancament. Qualsevol altra disposició de rètols o en el cas d'actuacions amb patrocini, es requerirà un projecte específic i unitari del tancament de l'obra, els rètols i/o les cartelleres, que haurà de ser aprovat prèviament per l'Ajuntament.

B) Obres públiques no municipals o privades

Tipus de rètol. Les administracions i institucions públiques podran col·locar un rètol amb informació sobre l'objecte de l'obra, el calendari d'execució, les institucions que financen l'obra, les empreses, entitats o institucions que participen en l'execució i els tècnics que l'han projectat i els que la dirigeixen.
Excepte en el cas d'Administracions que tinguin aprovada normativa pròpia, els rètols seran com a màxim de 4m2.

Situació. Es col·locaran a l'interior de la tanca d'obra, preferentment al costat de la porta d'accés o en un punt de fàcil visió i lectura per als vianants.

Nombre de rètols. Màxim, un (1) per façana.

Constructor. El constructor o contractista adjudicatari de l'execució de l'obra podrà col·locar rètols propis d'acord amb la seva imatge corporativa, no majors de 4 m2 i en número idèntic al de rètols institucionals.

56.2. Etiqueta de llicència d'obra

Obres subjectes a llicència municipal

Totes les obres subjectes a llicència municipal tindran col·locada una ETIQUETA informativa de Llicència d'obra atorgada, des de l'inici dels treballs fins a l'acabament.

Tipus. El definit al Plànol ETIQUETA DE LLICÈNCIA D'OBRA

Situació. Es col·locarà preferentment sobre la tanca d'obra al costat de la porta d'accés a l'obra o en un punt de fàcil visió i lectura per als vianants.

Article 57. Projecte d'enderroc. Residus.

En la redacció del projecte es tindrà en compte el Decret 201/1994 de 26 de Juliol, regulador dels processos d'enderroc i altres residus de la construcció, especialment l'article 8. Acció preventiva.
El projecte proporcionarà la informació suficient sobre l'edifici que s'ha d'enderrocar, l'ordre d'execució dels treballs, els límits de l'àmbit d'actuació a desenvolupar a peu d'obra i la instal·lació de reciclatge i disposició de rebuig on es gestionarà.
El residus es lliuraran a un gestor autoritzat, finançant, el promotor o el contractista, els costos que això comporti.
El projecte d'enderroc serà redactat per un tècnic competent, visat pel seu Col·legi Professional, amb nomenament explícit de Direcció Facultativa de l'obra.
El Plec de Condicions del Projecte especificarà l'obligatorietat de disposar de les corresponents assegurances, tant el contractista com els facultatius, i de fer actes notarials prèvies a l'inici de l'execució de les obres.

Article 58. Ordenació del procés d'enderroc

Es tindran en compte dues fases: Els treballs previs i l'execució material de l'enderroc.

58.1. Treballs previs

En aquesta fase s'establiran les mesures de seguretat que siguin necessàries, prèvies a l'execució, i es comunicarà l'enderroc de l'edificació a aquells organismes, entitats, serveis municipals, companyies de serveis, etc., o particulars, que puguin veure afectats.

58.1.1. Tractament especial de locals i dependències.

Tots aquells locals i dependències que hagin estat utilitzats com a magatzem de productes tòxics o contaminants seran objecte de tractament especial, aïllant els materials i runa produïts en el seu enderroc per ser traslladats, independentment, a un gestor de residus autoritzat.
Tots aquells locals i dependències que hagin estat utilitzats per a animals i/o que puguin tenir nius de paràsits, rosegadores o insectes, hauran de ser desinfectats i desratitzats.

58.1.2. Anul·lació instal·lacions existents.

Abans de començar l'enderroc, les companyies de serveis hauran d'haver anul·lat les escomeses o connexions d'electricitat, aigua, gas, telèfon, etc., de l'edifici. Això, amb

independència que s'instal·lin noves escomeses provisionals de serveis per a l'obra, degudament protegides. S'ha d'assegurar el subministrament a altres usuaris que depenguin d'aquestes xarxes anul·lades.
L'obra tindrà escomesa d'aigua per a reg a fi d'evitar la producció de pols durant el procés d'enderroc.
Cal tapar convenientment totes les connexions a la xarxa de clavegueram a fi d'evitar emanacions de gasos tòxics.
Es buidaran totalment les canonades i els dipòsits de combustible.

58.1.3. Muntatge de bastides i mitjans de protecció.

Es col·locaran bastides a totes les façanes de l'edifici.
Abans de l'inici dels treballs hauran d'estar instal·lades totes les mesures previstes de protecció dels vianants i dels edificis veïns.

58.1.4. Evacuació de materials i elements recuperables i reciclables.

S'instal·laran els mitjans i les vies d'evacuació necessàries per a facilitar el procés de desmuntatge i evacuació dels elements arquitectònics recuperables.
Per a la recollida i selecció de materials reciclables es disposarà de contenidors específics, segons la naturalesa dels materials. Si el volum d'aquest tipus de materials és important, caldrà preveure vies d'evacuació diferenciades, amb conductes verticals i canaletes horitzontals. Els contenidors receptors hauran d'estar sempre tapats amb lones o plàstics opacs, a fi d'evitar la producció de pols.

58.2. Execució. Etapes

En aquesta ordenança només es regula l'execució de l'enderroc element a element.
L'execució de l'enderroc no podrà començar si no s'han completat els treballs i adoptat les mesures de precaució i protecció establertes en l'apartat anterior i s'hagin protegit els edificis pròxims i confrontants.
El procés d'execució haurà de prioritzar els criteris de màxima seguretat, aportant els mitjans tecnològics que corresponguin a cada fase dels treballs.

L'ordre d'execució dels treballs serà l'invers al que es va seguir en la construcció de l'edifici i el procés a seguir recomanable és el següent:

1a. Etapa. Desmuntatge d'elements arquitectònics recuperables no estructurals.
2a. Etapa. Desmuntatge d'elements i materials reciclables no estructurals.
3a. Etapa. Desmuntatge d'elements que formen part de l'estructura.
4a. Etapa. Enderroc massiu de l'edifici, aplicant les tecnologies previstes al projecte.
5a. Etapa. Neteja i adequació del solar.

Article 59. Àmbit d'ocupació de la via pública

59.1. Ocupació del tancament de l'obra

S'entén per àmbit d'ocupació el realment ocupat, incloent-hi tanques, elements de protecció, baranes, bastides, contenidors, casetes, etc.
En el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL especificarà la delimitació de l'àmbit d'ocupació de l'obra i es diferenciarà clarament si aquest canvia en les diferents fases de l'obra. L'àmbit o els àmbits d'ocupació quedaran clarament dibuixats en plànols per fases i interrelacionats amb el procés constructiu. Així mateix,

s'especificaran els itineraris, passos o desviacions per a la circulació de vianants i vehicles.
En l'ocupació de la via pública, no es podrà ocupar una amplada superior a tres (3) metres mesurats des de la línia de façana, ni més de dos terços (2/3) de l'amplada de la vorera, si no queda almenys una franja d'amplada mínima d'un metre i quaranta (1.40m.) per a pas de vianants.
Quan l'amplada de la vorera no permeti aplicar aquests criteris, es proposarà al PLA DE SEGURETAT la solució més viable segons les dimensions totals del carrer, la intensitat del trànsit i la durada de les obres i es col·locarà un pòrtic o protecció volada que permeti el pas de vianants per sota.

59.2. Situació de casetes i contenidors

S'indicaran en el PLA DE SEGURETAT les àrees previstes per a aquest fi.
Les casetes, contenidors i altres elements, si és possible, es col·locaran a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra.

Si no és possible, es col·locaran en una zona propera a l'obra que permeti aplicar els següents criteris:

- A la vorera, deixant un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 cm) per a pas de vianants per la zona d'aparcament de la calçada, sense envair cap carril de circulació.
- Si no hi ha prou espai a la vorera, es col·locaran a la calçada.

Es protegirà el pas de vianants amb tanques metàl·liques de 200x100 cm. i es col·locarà la senyalització corresponent (vegeu Títol IV d'obres d'edificació).

59.3. Canvis de la zona ocupada

Qualsevol canvi en la zona ocupada es considerarà una modificació del PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL i s'haurà de documentar i tramitar d'acord amb el previst als punts 4 i 5 del Títol I de les Generalitats d'aquesta ordenança.

Article 60. Tancament de l'obra

60.1. Tanques

Situació. Delimitaran el perímetre de l'àmbit de l'obra o, en ordenació entre mitgeres, tancaran el front de l'edifici o solar i els laterals de la part de vorera ocupada.

Tipus de tanques. Es formaran amb xapa metàl·lica opaca o a base de pannells prefabricats o d'obra de fàbrica arrebossada i pintada, d'acord amb el model que es detalla en el Plànol núm. 1. Les tanques metàl·liques de 200x100 cm. només s'admeten per a proteccions provisionals en operacions de càrrega i descàrrega, desviacions momentànies de trànsit o similars.
En cap cas s'admet l'encintat amb cinta plàstica a la xarxa taronja de plàstic reflectant.

Elements complementaris. Totes les tanques tindran balisament lluminós i elements complementaris reflectants en tot el seu perímetre, disposats tal com s'indica als plànols 1 i 2.

Manteniment. El contractista vetllarà pel correcte estat de la tanca, eliminant grafits, publicitat il·legal i qualsevol altre element que deteriori el seu estat original.

60.2. Accés a l'obra

Portes. Les tanques estaran dotades de portes d'accés independent per a vehicles i per al personal de l'obra.
No s'admet com a solució permanent d'accés la retirada parcial del tancament. Si cal retirar el tancament, es farà únicament durant el temps imprescindible per a solucionar el problema que ho motiva i establint les proteccions provisionals que calgui.

Article 61. Operacions que afecten àmbit públic

61.1. Entrades i sortides de vehicles i maquinària

Vigilància. Personal responsable de l'obra que s'encarrega de dirigir les operacions d'entrada i sortida, avisant els vianants a fi d'evitar accidents.

Estacionament. Fora de l'àmbit del tancament de l'obra no podran estacionar-se vehicles ni maquinària de l'obra, excepte a la reserva de càrrega i descàrrega de l'obra quan existeixi zona d'aparcament a la calçada.

Camions en espera. Si no hi ha espai suficient dins de l'àmbit del tancament de l'obra per acollir els camions en espera, caldrà preveure i habilitar un espai adequat a aquest fi fora de l'obra.
El PLA DE SEGURETAT preveurà aquesta necessitat, d'acord amb la programació dels treballs i els mitjans de càrrega, descarrega i transport interior de l'obra.

61.2. Càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega s'executaran dintre de àmbit del tancament de l'obra.

61.3. Descàrrega, amuntegament i evacuació de runa

Descàrrega. La descàrrega de runa des de les diferents plantes de l'edifici es farà sempre per canonades fins els contenidors o tremuges, que hauran de ser coberts amb lones o plàstics opacs a fi d'evitar pols. Aquestes canonades es col·locaran sempre per l'interior de l'edifici.

Amuntegament. Tota la runa i deixalles s'ha de dipositar en tremuges o en contenidors homologats.

Evacuació. Si la runa es carrega sobre camions, aquests hauran de portar la caixa tapada amb una lona o plàstic opacs a fi d'evitar la producció de pols. El mateix es farà en el transport dels contenidors. Es prohibeix explícitament l'ús de xarxes.

61.4. Proteccions per a evitar la caiguda d'objectes a la via pública

Al PLA DE SEGURETAT s'especificaran les mesures i proteccions previstes per evitar la caiguda d'objectes a la via pública.
Es col·locaran bastides perimetrals a totes les façanes de l'edifici.

Les bastides seran metàl·liques, modulars i d'elements homologats. Quan, per la seva situació pugui afectar-se l'àmbit públic o si es col·loquen un cop retirat el tancament de l'obra, es farà una protecció de la caiguda de materials i elements formant un entarimat horitzontal a 2.80 m alçada, com a mínim, preferentment de peces metàl·liques, fixat a

l'estructura vertical i horitzontal de la bastida i un entarimat horitzontal o inclinat de visera en voladís que sobresurti 1.50 m., com a mínim, del pla de la bastida.

Els materials es dimensionaran d'acord amb l'impacte que puguin rebre dels materials susceptibles de caure.
Les bastides estaran tapades perimetralment i a tota l'altura de l'edifici, des de l'entarimat de visera, amb una xarxa o lona opaques que eviti la caiguda d'objectes i la propagació de pols.
Les bastides s'aniran desmuntant d'acord amb l'enderroc de l'edifici, deixant-les sempre dues plantes per damunt de la que s'estigui enderrocant.

Article 62. Neteja i incidència sobre l'entorn

62.1. Neteja

Com a criteri general, els contractistes netejaran i regaran cada dia, tants cops com calgui, l'espai públic afectat per l'activitat de l'obra i especialment després d'haver efectuat càrregues i descàrregues o operacions productores de pols o deixalles.
Caldrà prendre les mesures pertinents per a evitar les roderes de fang sobre la xarxa viària a la sortida dels camions de l'obra. A tal fi, es disposarà, abans de la sortida del tancament de l'obra, una solera de formigó o planxes tipus "religa" de 2x1 m, com a mínim, sobre la qual s'aturaran els camions i es netejarà cada parella de rodes regant-les amb mànega.

62.2. Sorolls. Horari de treball

Les obres es realitzaran entre les 8.00 i les 20.00 hores dels dies laborables.
Fora d'aquest horari, només es permet realitzar activitats que no produeixin sorolls. Les obres realitzades fora d'aquest horari hauran de ser específicament autoritzades per l'Ajuntament.
Excepcionalment i amb l'objecte de minimitzar les molèsties que determinades operacions poden produir sobre l'àmbit públic i la circulació o per motius de seguretat, l'Ajuntament podrà obligar que alguns treballs s'executin en dies no laborables o en un horari específic.

62.3. Pols

Es regaran les pistes de circulació de vehicles, sempre que sigui necessari i com a mínim un cop al dia.
Es regaran, prèviament a la seva manipulació, les deixalles, runa i materials que puguin produir pols.
En el tall de peces amb disc s'hi afegirà aigua.
Les sitges de ciment estaran dotades de filtre.

Article 63. Circulació de vehicles i vianants

63.1. Senyalització i protecció

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL es definiran les desviacions i passos provisionals per a vehicles i vianants, els circuits de senyalització, la senyalització, les mesures de protecció i detecció, els paviments provisionals i l'enllumenat que comporti la implantació de l'obra i la seva execució, diferenciant, si és el cas, les diferents fases d'execució.

Si el pla d'implantació de l'obra comporta la desviació del trànsit rodat o la reducció dels vials de circulació, s'aplicaran les mesures definides a l'article 6, Títol II, per a les obres d'urbanització. És obligatori comunicar, amb l'antelació suficient, l'inici, extensió, naturalesa dels treballs i modificacions de la circulació de vehicles provocades per les obres a la Policia local i als Bombers, així com a d'altres serveis d'emergència.

Quan calgui prohibir l'estacionament en zones on habitualment és permès, es col·locarà el cartell de "SENYALITZACIÓ EXCEPCIONAL" de 1050x600 mm, amb deu dies d'antelació a l'inici dels treballs, tot comunicant-ho a la Policia local.

En la desviació o estrenyiment de passos per a vianants es col·locarà la senyalització corresponent.
Està prohibida la col·locació de senyals no autoritzats pels Serveis Municipals.
No es podrà començar l'execució de les obres sense haver procedit a la implantació dels elements de senyalització i protecció que corresponguin, definits al PLA DE SEGURETAT aprovat.
El contractista de l'obra serà responsable del manteniment de la senyalització i elements de protecció implantats.

63.2. Dimensions mínimes d'itineraris i passos per a vianants

Es respectaran les següents dimensions mínimes:

- En cas de restricció de la vorera, l'amplada de pas per a vianants no serà inferior a 1/3 de l'amplada de la vorera existent.
- L'amplada mínima d'itineraris o de passos per a vianants, lliures de qualsevol obstacle, serà d'un metre i quaranta centímetres (1.40 m).

63.3. Elements de protecció

Pas de vianants. Tots els passos de vianants que s'hagin d'habilitar, es protegiran per tots dos costats, amb tanques o baranes resistents i de traçat continu, ancorades o enganxades a terra, d'una alçària mínima de noranta (90) centímetres i una altura de terra que no sobrepassi els quinze (15) cm.
Els elements que formin les tanques o baranes tindran unes separacions mínimes que no permetin el pas d'un nen.

Forats i rases. Si els vianants han de passar per sobre del forats o de rases, es col·locaran xapes metàl·liques fixades, de resistència suficient, totalment planes i sense ressalts.
Si els forats o les rases han de ser evitats, les baranes de protecció del pas es col·locaran a 45° en el sentit de la marxa.

63.4. Enllumenat i elements de balisament lluminós

Els senyals i els elements de balisament aniran degudament il·luminats encara que hi hagi enllumenat públic.
S'utilitzarà pintura i material reflectant, tant per a la senyalització vertical i horitzontal, com per als elements de balisament.
Els itineraris i passos de vianants estaran convenientment il·luminats al llarg de tot el tram (intensitat mínima 15 lux).
Les bastides de façana que ocupin vorera o calçada, en tot el seu perímetre exterior, estaran dotades de balisament lluminós i tindran elements reflectants a totes les potes en tot el seu perímetre exterior.
La delimitació d'itineraris o passos per a vianants formada amb tanques metàl·liques de 200x100 cm. tindran balisament lluminós en tot el seu perímetre.

63.5. Paviments provisionals

El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents als propis del gravat de peces. Si és de terra, tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).

Si cal ampliar la vorera per a pas de vianants per la calçada, es col·locarà un entarimat sobre la part ocupada de calçada formant un pla coplanari amb la vorera i una barana fixa de protecció.

63.6. Accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda

Si la via o les vies de l'entorn de l'obra estan adaptades d'acord amb el que disposa el Decret 135/1995 de 24 de marc, i no hi ha itinerari alternatiu proper, els passos o itineraris provisionals compliran les següents condicions mínimes:

- Alçada lliure d'obstacles de 2,10m.
- En els canvis de direcció, l'amplada mínima de pas haurà de permetre inscriure un cercle de 1,5 m de diàmetre.
- No podran haver escales ni graons aïllats.
- El pendent longitudinal serà com a màxim del 8% i el pendent transversal del 2%.
- El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents als propis del gravat de peces. Si és de terres, tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).
- Els guals tindran una amplada mínima d'1,20 m i un pendent màxim del 12%.

Si hi ha itinerari alternatiu, s'indicarà, en els punts de desviació cap a l'itinerari alternatiu, col·locant un senyal tipus D amb el símbol internacional d'accessibilitat i una fletxa de senyalització.

63.7. Manteniment

La senyalització i els elements de balisament es fixaran de tal manera que impedeixi el seu desplaçament i dificulti la seva sostracció.
La senyalització, el balisament, els paviments, l'enllumenat i totes les proteccions dels itineraris, desviacions i passos per a vehicles i vianants es conservaran en perfecte estat durant la seva vigència, evitant la pèrdua de condicions perceptives o de seguretat.
Els passos i itineraris es mantindran nets.

63.8. Retirada de senyalització i balisament

Acabada l'obra es retiraran tots els senyals, elements, dispositius i balisament implantats.
El termini màxim per a l'execució d'aquestes operacions serà de quaranta-vuit (48) hores, un cop acabada l'obra o la part d'obra que exigia la seva implantació.

Article 64. Protecció o trasllat d'elements emplaçats a la via pública

64.1. Arbres i jardins

Al PLA DE SEGURETAT s'assenyalaran tots els elements vegetals i l'arbrat existent a la via pública que estiguin a la zona de les obres i al seu llindar. El Departament de Serveis Viaris emetrà informe previ preceptiu.
Mentre durin les obres es protegirà l'arbrat, els jardins i les espècies vegetals que puguin quedar afectades, deixant al seu voltant una franja d'un metre (1) de zona no ocupada. El contractista vetllarà per tal que els escossells i les zones enjardinades estiguin sempre lliures d'elements estranys, deixalles, escombraries i runa. S'hauran de regar periòdicament, sempre que això no es pugui fer normalment des de l'exterior de la zona d'obres.
Els escossells que quedin inclosos dins l'àmbit d'estrenyiment de pas per a vianants s'hauran de tapar de manera que la superfície sigui contínua i sense ressalts.
Si el Departament de Serveis Viaris ho considera oportú, prèviament a l'execució de les obres i càrrec del promotor o contractista, els arbres i plantacions afectades seran traslladats al lloc que es determini. Les operacions seran realitzades pel dept. de Serveis Viaris o, en cas de fer-se per empreses externes, supervisades per aquest departament.
És obligatori la reposició de tots els arbres i plantacions que hagin quedat afectats per l'execució de les obres.

64.2. Parades d'autobús, quioscs, bústies

Si per causa de la implantació del tancament de l'obra, ja sigui perquè queden al seu interior o per quedar en zona de pas restringit, s'ha d'efectuar el trasllat provisional de parades d'autobús, quioscs, bústies de Correus o elements similars emplaçats a l'espai públic, caldrà indicar-ho en el PLA DE SEGURETAT, preveure el seu emplaçament durant el temps que durin les obres i contactar amb el dept. de Serveis Viaris de l'Ajuntament, per tal de coordinar les operacions.

64.3. Mobiliari urbà, enllumenat públic i semàfors

Tots els elements del mobiliari urbà (bancs, papereres, jocs infantils, etc.) existent a la via pública que estiguin a la zona de les obres, es retiraran, es guardaran adequadament i es reposaran quan finalitzi l'obra, si no es que el propi projecte contempli la seva substitució.
Tots els elements de l'enllumenat públic i de la xarxa semafòrica existent a la via pública que s'hagin de retirar, es guardaran adequadament i es reposaran quan finalitzi l'obra, excepte els que el propi projecte contempli la seva substitució.

Article 65. Desperfectes ocasionats per les obres

65.1. Reposició

Abans d'iniciar qualsevol treball d'implantació o d'execució de l'obra, s'ha de fer un protocol fotogràfic de l'estat actual general i dels elements existent en un entorn de 50m. de àmbit de l'obra i s'ha de lliura una còpia al dept. de Serveis Viaris de l'Ajuntament.
Finalitzades les obres, es retiraran les instal·lacions, elements i materials, deixant tots els espais ocupats per les obres en la mateixa situació en que es troba el seu entorn.
L'adjudicatari de les obres o el titular de la llicència reposarà, el seu càrrec, els desperfectes ocasionats per les obres.
Tots els elements de mobiliari urbà de l'entorn de l'obra que hagin resultat malmesos durant el termini de l'execució de les obres, seran reposats amb elements de qualitat similar a la inicial i es col·locaran d'acord amb les indicacions dels Serveis Viaris de l'Ajuntament.

La reposició de paviments de calcades i voreres tindrà les característiques i dimensions mínimes indicades pels Serveis Viaris, en atenció a l'estètica i necessària qualitat exigida. Quan en el tram de vorera o de calcada, la superfície afectada sigui superior a 1/3 es procedirà a la substitució de tota la superfície del tram afectat.

La reposició d'arbres, plantacions i jardins es farà d'acord amb el dept. de Serveis Viaris.
La reposició dels elements malmesos i desperfectes ocasionats per les obres haurà de ser completada en el moment de finalitzar les obres.

65.2. Inspecció municipal

En el cas d'obres municipals, el titular de la llicència notificarà l'acabament d'obra per tal que l'Ajuntament realitzi la inspecció en que es comprovarà la reposició dels elements malmesos com a conseqüència de les obres.

Article 66. Durada d'execució de les obres

A) Obres municipals

S'exigirà el compliment escrupulós dels terminis fixats al Plec de Condicions o al Programa d'execució d'obra aprovat, executant, en el seu cas, els descomptes i les penalitzacions establertes.

B) Obres subjectes a llicència

S'exigirà el compliment escrupulós dels terminis estipulats a la Llicència.

TÍTOL IX VARIANTS A CONSIDERAR

A més de les especificacions segons la tipologia de l'obra a executar, cal considerar una sèrie de variants en funció de les característiques pròpies de l'obra, el seu emplaçament o per l'especial impacte que la implantació de l'obra pot produir sobre l'àmbit de domini públic.

Article 67. Emplaçament de l'obra

67.1. Obres en estructura urbana de Nucli Antic

Les reduïdes dimensions de la xarxa viària i la manca d'espais per a estacionament requereix estudiar el tipus de mitjans de transport a emprar pels subministraments a l'obra, la cadència dels subministraments, les operacions de càrrega i descarrega i l'estacionament en espera de camions en els moments de subministraments continus, els circuits d'entrada i els circuits de sortida.
Caldrà adoptar una solució que coordini les possibilitats d'espai i els ritmes d'execució de l'obra.
En el PLA DE SEGURETAT es preveuran i justificaran les solucions adoptades i es contractarà amb els serveis municipals que correspongui en el moment d'aplicar-les.

67.2. Obres en estructura d'eixample urbà

L'ús intensiu de l'espai urbà, la dificultat de restringir la circulació de vehicles i vianants en determinats itineraris o la necessitat de mantenir l'accés a edificis, comporta la necessitat d'estudiar acuradament la programació de les obres, la cadència dels subministraments, les operacions de càrrega i descarrega i l'estacionament en espera de camions en els moments de subministres continus, els circuits d'entrada i els circuits de sortida.
Cal definir i diferenciar, de la millor manera que sigui possible, els àmbits o fases de l'obra que tindran un tancament permanent d'aquells altres àmbits en que això no serà possible i el tancament haurà d'anar adoptant al ritme o progrés dels treballs (vegeu Pavimentació de voreres).
Caldrà estudiar els itineraris per a pas de vianants, procurant que al llarg de l'obra canviïn de situació el mínim possible, i els passos d'accés a edificis, aparcaments, etc.

67.3. Obres en estructura urbana industrial

S'analitzarà la incidència que la implantació de les obres pugui tenir sobre l'activitat normal de les indústries del sector.
En el PLA DE SEGURETAT es preveuran mesures per minimitzar les dificultats que el desenvolupament de les obres pugui comportar per a l'accés dels camions a les indústries o per al desenvolupament de les operacions de càrrega i descàrrega.

Article 68. L'especial impacte sobre la circulació de vehicles i vianants

68.1. Vies d'alta densitat de circulació de vianants

Quan la implantació de l'obra comporti reduccions dels àmbits de pas de vianants en vies d'alta densitat de circulació o comporti l'habilitació de passos provisionals o itineraris per a vianants, caldrà augmentar les amplades mínimes establertes a fi d'evitar una gran acumulació de persones en els punts d'estrenyiment de pas. Es justificarà en el PLA DE SEGURETAT.

68.2. Vies d'alta densitat de circulació de vehicles

Quan la implantació de l'obra comporti la reducció del nombre de carrils de circulació de vehicles en vies d'alta densitat de circulació o comporti l'habilitació de desviacions provisionals que puguin afectar significativament la fluïdesa del trànsit, es preveuran itineraris alternatius, des de les distancies que calgui, per desviar el trànsit de pas fora de l'àmbit de les obres. Es justificarà en el PLA DE SEGURETAT.

68.3. Comerços i vies de marcat caràcter comercial

S'arbitraran mesures per mitigar, en la mesura del possible, l'impacte negatiu que l'obra pugui produir sobre el comerç. En vies de marcat caràcter comercial, es procurarà planificar l'execució de les obres de manera que les restriccions de pas de vianants en relació a l'accessibilitat als comerços, siguin les mínimes en èpoques d'alt consum (Nadal, campanyes comercials, etc.).
Es col·locaran rètols indicatius d'aquells comerços que per culpa de la implantació de l'obra quedin en un accés en "cul de sac". Es col·locarà un sol rètol amb relació de tots els comerços del tram de carrer afectat. El rètol contindrà únicament el nom de cada establiment i un senyal de direcció.

Article 69. L'especial impacte sobre el paisatge urbà

Les obres emplaçades a punts singulars i representatius de la ciutat hauran de cuidar especialment els aspectes d'imatge i neteja, tant exterior com interior de l'obra.
En obres d'urbanització, el tancament podrà ser opac en tota la seva altura, excepte quan delimiti un costat de passos de vianants si per l'altre costat tenen façanes o parets. En les actuacions en edificis construïts o a les obres de nova planta, quan hagin acabat l'estructura, es col·locarà una bastida perimetral i es taparan amb xarxa/lona fins a la seva finalització.

Article 70. La tecnologia especial a emprar en l'execució de l'obra

Atesa la tecnologia emprada en l'execució de l'obra pot ser necessari preveure mesures i solucions especials diferents a les previstes en aquesta ordenança.
Així mateix, l'ús de mitjans especials de transport i elevació de grans peces o màquines, pot comportar la necessitat de tallar el trànsit d'un carrer durant unes hores.
En aquest tipus de casos, en el Pla de Seguretat es preveuran i justificaran les solucions adoptades i es coordinarà amb els serveis municipals que correspongui el moment d'aplicar-les, sense perjudici del compliment de normes específiques o de l'obtenció de les llicències o permisos que calgui, com pot ser el cas d'ús d'explosius en enderrocs.
Tots els talls del trànsit de carrers s'hauran de realitzar amb el control i aprovació de la Policia local.

TÍTOL X. QUADRE DE SANCIONS.

TIPIFICACIÓ D'INFRACCIONS I SANCIONS.

Article 71. Tipificació de sancions.

1. Constitueixen infraccions administratives susceptibles de sanció municipal les accions i les omissions que contravenen a les obligacions, deures, càrregues i prohibicions que estableixen la present ordenança, en tot allò que és relacionat amb les competències i responsabilitats de l'Ajuntament, en les obres dels particulars que afecten l'àmbit del domini pùblic.

2. Seran responsables de les infraccions administratives i destinataris de les sancions corresponents les persones físiques i jurídiques que hagin participat en la comissió del fet infractor.

3. En desplegament d'allò que preveu l'apartat 1, són infraccions administratives molt greus objecte de la potestat sancionadora d'aquesta ordenança les accions o omissions següents:

   a) Reincidir en infraccions greus, en un període de cinc anys.
   b) Incompliments de l'ordenança o de la llicència que afectin un perill per a la seguretat dels vianants i la circulació rodada en la via pública.
   c) Incompliments de les condicions de seguretat de les persones i bens , en la via pública, establertes en la llicència municipal.
   d) Incompliments de les condicions de la llicència i de l'ordenança que afectin al medi ambient (contaminació de partícules de pols, contaminació sonora, incompliment d'horaris, etc.).

4. En desplegament d'allò que preveu l'apartat 1, són infraccions administratives greus objecte de la potestat sancionadora d'aquesta ordenança les accions o les omissions següents:

   a) Exercir una activitat sotmesa a qualsevol modalitat de llicència o dur a terme un canvi substancial de la mateixa, sense disposar de la preceptiva autorització municipal.
   b) Obstaculitzar lácció de control en relació a les activitats subjectes a llicència municipal.
   c) No dur a terme les comunicacions preceptives a l'Ajuntament, exigides per la llicència municipal o les contemplades en aquesta ordenança.
   d) Reincidir en faltes lleus, en un període de cinc anys.

5. En aplicació d'allò que disposa l'apartat 1, són infraccions lleus les accions o omissions següents:

   a) Incórrer en qualsevol altra acció o omissió que infringeixi les determinacions d'aquesta ordenança i de les llicències que no estiguin contemplades en els apartats anteriors.

Article 72. Quantia de les sancions.

1. D'acord amb el que preveu la disposició addicional única de la Llei 11/1999, de 21 d'abril, de modificació de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i altres mesures per al desenvolupament del Govern Local en matèria de tràfic, circulació de vehicles a motor i en seguretat vial, i en matèria d'aigües, les infraccions administratives regulades per aquesta ordenança poden ser sancionades:

   a) Les lleus, amb multes de fins a 90,15 euros o 15.000.- pessetes.
   b) Les greus, amb multes d'entre 90,15 euros o 15.000.- pessetes i 300,51 euros o 50.000.- pessetes.
   c) Les molt greus, amb multes d'entre 300,51 euros o 50.000.- pessetes i 901,52 euros o 150.000.- pessetes.

Article 73. Mesures cautelars específiques.

1. En el cas de les activitats que s'exerceixin sense disposar de les llicències o permisos municipals que siguin preceptius, l'Ajuntament, si constata el risc d'una afecció greu al medi ambient, a la seguretat o salut de les persones, pot ordenar, en la tramitació del procediment sancionador, la suspensió de l'activitat fins que s'hagi obtingut el títol habilitant corresponent. Si el risc constatat es tradueix en un perill imminent, la suspensió cautelar de l'activitat podrà ser acordada de forma immediata i provisional, havent-se de confirmar o aixecar la mesura adoptada un cop escoltat el titular de l'activitat. Als anteriors efectes, l'ordre de suspensió, sens perjudici de ser immediatament executiva, vindrà acompanyada de l'obertura d'un tràmit d'audiència i vista.

2. Sens perjudici d'allò que disposa l'anterior paràgraf, la manca de llicència municipal per tal de poder exercir l'activitat, ocasionarà que l'Alcaldia ordeni la clausura de l'activitat, la qual es portarà a terme i es mantindrà fins que els interessats no legalitzin la situació, si això és possible. Aquesta mesura específica no tindrà caràcter sancionador i serà conseqüència necessària del restabliment de la prohibició legal d'exercir activitats sense títol habilitant idoni o sense subjectar-se als requisits determinats per la llei.

Article 74. Règim jurídic sancionador.

Les sancions establertes en la present ordenança s'imposaran amb subjecció plena a les determinacions del Títol IX de la LPAC i del CapítoVI del Títol II del ROAS. Serà d'aplicació el procediment sancionador de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

Article 75. Imposició de sancions.

A l'hora de determinar la sanció corresponent, la corporació garantirà l'adequació deguda entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, considerant-se especialment, de forma conjunta o separada, els criteris següents:

a) El benefici derivat de l'activitat infractora.
b) El grau de participació en el fet per títol diferent al d'autor.
c) La capacitat econòmica de la persona infractora.
d) L'existència d'intencionalitat o reiteració.

e) La naturalesa dels perjudicis causats.
f) La reincidència, per comissió en el termini d'un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan així hagi estat declarat per resolució ferma.

Article 76. Apreciació de delicte o falta.

1. Si al llarg de la tramitació del procediment sancionador s'apreciés que determinats fets poden ser constitutius de delicte o falta penal, l'instructor ho notificarà immediatament a l'Alcalde, el qual passarà el tant de culpa al Ministeri Fiscal.

2. Si com a conseqüència de l'actuació prevista a la regla anterior, l'autoritat judicial incoa el procediment penal que correspongui i s'aprecia una identitat de subjecte, de fets i de fonaments amb el procediment sancionador que es tramita a l'Ajuntament, aquest darrer serà immediatament suspés fins que hi hagi un pronunciament definitiu de la jurisdicció penal. No obstant, es podran mantenir les mesures cautelars adoptades i s'en podran adoptar de noves, si això fos necessari, comunicant tant les unes com les altres a l'autoritat judicial que instrueixi el procediment penal.

3. En el cas que es dicti una resolució judicial ferma que aprecií l'existència de delicte o falta, sempre que hi hagi identitat de subjecte, l'instructor proposarà i l'Alcalde resoldrà el sobreseïment de l'expedient sancionador.

4. També es suspendrà la tramitació del procediment sancionador si es té notícia de l'existència d'un procediment penal on s'aprecií identitat de subjecte, de fets i de fonaments, prèvia la comprovació d'aquesta existència.

5. Quan la tramitació del procediment es paralitzi com a conseqüència de l'examen dels fets per l'òrgan judicial o per una altra Administració pública, quedarà també en suspens el termini de caducitat del propi expedient sancionador.

6. El sobreseïment i l'arxiu de les actuacions per les causes enumerades anteriorment, no impedirà l'adopció de l'ordre de clausura de l'activitat si es dóna alguns dels supòsits establerts a l'article 73 d'aquesta ordenança.

Article 77.- Fonaments legals.

Els fonaments legals sobre els que es desenvolupa aquesta Ordenança Municipal són els següents:
Disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció RD 1627/1977, de 24 d'octubre.
Llei de seguretat viària. Reglament general de circulació.
Norma de carreteres 8.2-IC i 8.3-IC.
Reglament del Patrimoni dels ens locals.
Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.
Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya (article 217.2).
Llei 4/1999, de 13 de gener, de modificació de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.
Llei 11/1999, de 21 d'abril, de modificació de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i d'altres mesures per al desenvolupament del govern local, en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i en matèria d'aigües.

ANNEXOS. PLÀNOLS I ESQUEMES

ETIQUETA DE LLICÈNCIA D'OBRA
ETIQUETA D'OBRA DE SERVEIS
TANCA OPACA. PLÀNOL 1
TANCA DE MÒDULS TRANSPARENTS. PLÀNOL 2
OCUPACIÓ DEL TANCAMENT DE L'OBRA
PASSOS PER A VIANANTS
AMPLIACIÓ DE VORERA PER CALÇADA
OCUPACIÓ DE VORERES < 1,60 m D'AMPLADA
CÀRREGA I DESCÀRREGA
DESCÀRREGA DE RUNA PER FAÇANA
SITUACIÓ DE CONTENIDORS
REHABILITACIÓ I NETEJA DE FAÇANES
ENDERROC
SENYALS B
SENYALS C
SENYALS D
SENYALS E
SENYALITZACIÓ EXCEPCIONAL
OCUPACIÓ DE CARRIL SENYALITZACIÓ MÍNIMA
OCUPACIÓ DE CARRIL A LES RONDES. SENYALITZACIÓ
ELEMENTS DE BALISAMENT
BALISAMENT
BARRERA RÍGIDA PORTÀTIL
ESQUEMA IMPLANTACIÓ OBRES D'URBANITZACIÓ